

NÁVOD K POUŽITÍ A OBSLUZE

PRO MODELY NA NAFTU A TOPNÝ OLEJ

MONTÁŽNÍ NÁVOD

- Pro namontování konstrukce agregátu je třeba nejprve protáhnout osičku kol skrze připravené otvory ve spodní části nádrže, nasadit kola a zajistit je. Opěrnou konstrukci pro ruční převážení agregátu přidělejte 4 šrouby do připravených otvorů na boku nádrže a dobře vše dotáhněte.

SPOUŠTĚNÍ AGREGÁTU.

- Řiďte se bezpečnostními Informacemi a předpisy
 - Naplňte nádrž paliva čistým palivem. (alespoň 5 litrů paliva)
 - Zavřete víčko nádrže
 - Zastrčte zástrčku přívodu el.proudu do agregátu do zásuvky zdroje o 230V /50Hz, která je uzemněna.
 - Zajistěte volný výstup ohřátého vzduchu z agregátu.
-
- Stiskněte vypínač do polohy ON a agregát se zapne.
 - Pro připojení s termostatem stiskněte vypínač do polohy AUTO a sepněte kontakty termostatu. Agregát se zapne.
- **Při startování agregátu** se nejprve zapne motor, který po dobu cca 20 vteřin tlačí vrtulí nasávaný vzduch přes spalovací komoru do prostoru. Současně pracuje čerpadlo Danffos, které nasává palivo z nádrže, tlačí ho do trysky (v této chvíli uzavřené) a vrací jej zpět do nádrže. Po 20 vteřinách dojde k otevření přívodu do trysky a palivo tlačené vysokým tlakem prochází tryskou do spalovací komory, kde je zapáleno.- Pokud agregát nenastartuje, **rozsvítí se tlačítko RESET**. Asi po 15 vteřinách jej zmačkněte a celý postup zapalování se zopakuje.

ZASTAVENÍ AGREGÁTU

Stiskněte vypínač do polohy OFF případně vypněte termostat.

Při vypnutí agregátu se nejdříve vypne přívod paliva do trysky. Tím dojde k okamžitému zastavení spalování a hoření. Agregát se poté dochládí stále zapnutým motorem s vrtulí do té doby, než dojde k jeho úplnému vychladnutí. Palivo po dobu běhu motoru stále prochází čerpadlem a vrací se zpět do palivové nádrže, čímž se přes palivový filtr neustále čistí. Vnitřek agregátu ani jeho obal se tak nevystavuje vysokým teplotám a zůstává chladný. Tento systém má i mnoho dalších výhod.

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

VAROVÁNÍ – VELMI DŮLEŽITÉ

- Používejte vždy motorovou naftu, bionaftu nebo lehký topný olej !!
- Tím se vyhnete nebezpečí požáru nebo výbuchu.
- Nikdy nepoužívejte benzín, ředidla, alkohol, ani jiné vysoce vznětlivé hořlaviny.
- Používejte vždy čisté palivo bez obsahu mechanických nečistot, parafinu a palivo patřičné hustoty. Palivo při nalévání filtrujte přes co nejjemnější filtr.

DOPLNĚNÍ PALIVA

- Obsluha doplňující palivo musí být kvalifikovaná a seznámena s instrukcemi výrobce a návodem k obsluze a použití. Musí být seznámena i s příslušnými předpisy pro bezpečné doplňování paliva.
- Před doplňováním agregátu jej nechte zcela vychladnout.
- Zkontrolujte zda při doplňování paliva nedochází k jeho únikům.
- Při doplňování paliva nikdy nepracujte v blízkosti s otevřeným ohněm.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

TOPNÝ AGREGÁT :

- Nepoužívejte v prostorech kde se vyskytují hořlavé páry
- Používejte jen v dobře větraných místech
- Instalujte a používejte opatrně, dodržujte všechny místní vyhlášky a předpisy
- Vyžaduje důkladné zajištění ventilace
- Neinstalujte do silného průvanu, postříčku vodou, vlhkých prostor
- Před každým použitím zkontrolujte zdali není poškozen
- Umístujte na rovný a pevný povrch
- Zamezte přístupu dětí a zvířat
- Nikdy neblokuje přívod vzduchu do přední a zadní části agregátu
- Na topidlo nic neměňte, udržujte jej v původním stavu
- Používejte pouze originální náhradní díly
- Nepoužívejte obecně používané díly

ÚDRŽBA

- Nikdy neprovádějte údržbu topidla, když je zapojeno k el.proudu.
- Udržujte agregát v čistotě
- Každý rok nechte agregát zkontrolovat proškoleným servisním technikem
- Ventilátor nechte vyčistit po každých 500 hod.provozu
- Palivový systém nechte vyčistit vždy po každé topné sezóně nebo po 500 hod.
- Palivový filtr vyměňte vždy po 250 hodinách provozu

SKLADOVÁNÍ MIMO SEZÓNU

- Agregát skladujte na suchém, čistém a bezpečném místě
- Vypusťte z agregátu zbylé palivo a vypláchněte naftou nádrž