

GEDA -

## COMBILIFT 200

---

Nosnost 200 kg

Pro provoz a výzbroj výtahu platí ČSN 738120, 270140, 270143, 270144, 341640 a další ČSN a bezpečnostní předpisy týkající se zdvihacích zařízení a stavebních výtahů.

GEDA - COMBILIFT 200 může být provozován jak svisle tak šikmo. Při svislém nasazení je třeba vrátek kotvit (po 2 m = jeden stavební díl). Základový (patní díl) se musí kotvit pomocí 2 kotev. Provoz s automatickými zastávkami v jednotlivých patrech (dle předvolby) je možný pouze při svislém nasazení.

### I. Šikmé nasazení

Obsah dodávky při délce výtahu 13 m délky (šikmé provedení)

- 7 hliníkových žebříkových dílů (1 patní díl - 2 m,  
5 žebříkových dílů - 2 m,  
1 žebříkový díl - 1 m)
- 15 šroubů s podložkami a kruh. maticemi
- 1 hlavový díl
- 1 hliníková podpěra (teleskopická tyč) výsuvná od 3.9 m do 5.4 m
- 1 standartní saně se zachycovačem v případě prasknutí lana
- 1 lanový vrátek, 43 m lana, 5 m ovládací kabel a 21 m kabel s koncovým vypínačem

## Příslušenství

- překlopné saně se zachycovačem v případě prasknutí lana
- lomený díl stavitelný od 20° do 45° (se spojovacími díly)
- buben s kabelem 40 m 3x2,5 mm<sup>2</sup>
- malý staveništní rozvaděč
- pojezdový díl s odlehčením kol
- podvozek pro manuální přepravu základní jednotky

## Dopravní prostředky

- universální koš s odklopnou ochrannou mříží
- dopravní plošina se 3 sklopnými stěnami
- koš na dopravu cihel, tašek se zvedací mříží
- výklopná pánev s výklopným zařízením (pouze pro standardní saně)
- deskový koš s podpěrrou (šířka palety max. 1,3 m)
- závěs vědra (nasaditelný na universální koš)
- výklopná pánev (pouze pro výklopné saně)

## I. 1. Přípustné zatížení

Nosnost GEDA-COMBILIFT 200 je max. 200 kg a je závislá na velikosti úhlu šikmého postavení a na délce výtahu. Mimo to je závislá na tom, zda je výtah opatřen vzpěrrou (teleskopickou tyčí) nebo ne (viz. stupnice sklonu jakož i zatěžovací tabulka na patním dílu).

## I. 2. Montáž a postavení

Montáž žebříkového výtahu se má provádět na pevném a rovném podkladu. Není-li to možné, použijí se vyrovnávací podložky.

## I. 2. 1. Sestavení žebříku (bez lomeného dílu)

- patní díl a žebříkové díly položit příčkami na zem
- saně zavést do patního dílu (pojistka pro případ přetržení lana musí ukazovat nahoru)
- žebříkové díly zasunout do sebe a sešroubovat (oká matic musí směřovat ven), max. sestavovací délka je 19 m po okraj střechy.
- nakonec se nasadí hlavový díl a přišroubuje se
- sestavenou žebříkovou dráhu vztyčit (event. pomocí lana vázaného ke hlavovému dílu)
- patní díl ukotvit k zemi hřeby. příp. také hlavový díl připevnit ke stavbě (např. přivázat)

## I. 2. 2. Montáž žebříku s lomeným dílem

### POZOR !

Lomený díl musí ležet na okapu střechy. Pro snadnější přizpůsobení může být lomený díl podle potřeby otočen (dlouhá strana 0,66 m, krátká strana 0,33 m).

- místo hlavového dílu (oproti předchozímu popisu) nejdříve nasadit lomený díl
- žebřík vztyčit (viz. I.2.1.)
- pro přizpůsobení lomeného dílu na sklon střechy se musí matice s oken na seřizovacím ramínku povolit
- potřebné žebříkové díly, jakož i hlavový díl nasadit a sešroubovat
- matice s oken na seřizovacím ramínku utáhnout (ozubené protikusy musí zapadnout do sebe)

### POZOR !

Lomený díl nebo hlavový díl musí být připevněn na stavbu (pevně ukotvit).

### I. 3. Nasazení podpěry žebříku - teleskopické tyče

- podpěru - teleskopickou tyč sestavit a nasadit ji uprostřed žebříku co nejvýše na některou příčku (viz. skica)
- pojistka zapadne sama, dá se uvolnit zatažením za provaz
- teleskopickou tyč po uvolnění aretační páky vytáhnout a nastavit na požadovanou délku

#### POZOR !

Podpěrou - teleskopickou tyčí - se žebřík nesmí přepnout. Dbát na správný sklon podpěry - teleskopické tyče (viz. skica), kde a = rozsah nastavení

### I. 4. Nasazení lanového vrátku

- lanový vrátek uchopit za obě rukojeti a zezadu ho nasadit na nejspodnější příčku patního dílu
- ukazováčky vytáhnout obě aretační páky a vrátek sklopit nahoru, kolíky nechat zapadnout
- provoz vrátku (5 - event. 4 pólová zástrčka ovládacího kabelu) zasunout do zásuvky
- kabel koncového vypínače vést k' hlavovému dílu a koncový vypínač (na stejné straně jako zásuvka koncového spínače na vrátku) cca 120 mm od hlavového dílu připevnit ke kolejnici (kladička koncového spínače musí směřovat vzhůru)

### I. 5. Elektrické připojení

GEDA COMBILIFT 200 má elektromotor na střídavý proud a musí být provozován podle bezpečnostních předpisů VDE díl 704 s použitím stavebního rozvaděče proudu. Pro prodloužení přívodu je zapotřebí pogumovaný kabel (3 x 2.5 mm<sup>2</sup>), aby se zamezilo poklesu napětí a tím i výkonu motoru. Jištění pomocí jističe 16 A.

## I. 6. Zavedení lana

- odvinout dostatečné množství lana (lano zavést mezi hlídače napjatosti lana a vést ho mezi saněmi a příčkami k hlavovému dílu)
- kryt lanové kladky na hlavovém dílu vodorovně posunout a trochu pootočit
- lano vést přes kladku a kryt kladky lana otočit zpět a usadit do původní polohy

### POZOR !

Konec lana s hákem se musí nacházet ve středu žebříku !

- hák lana zaháknout do oka saní (pojistku pro případ přetržení lana stále zkoušet na lehký chod)
- volné lano čisté a napjaté navinout
- potřebný dopravní prostředek nasadit na saně (viz. dopravní prostředky), provést jízdu naprázdno a v případě potřeby seřídít koncový vypínač

## I. 7. Pojezdový díl (příslušenství)

Pojezdový díl se nasadí místo botek na patní díl a zajistí pomocí dvou svorníků. Kola musí směřovat dopředu, jak je znázorněno na skice.

### POZOR !

Pojezdový díl musí být během provozu odlehčen. K tomu se stlačí ruční páka dolů, pojistné ramínko přizvednout a ruční páku opět pustit nahoru. Saně před pojezdem výtahu musí být ve spodní poloze.

## I.8. Podvozek pro manuální přepravu základní jednotky (příslušenství)

K přepravě vrátku nebo kompletní výtahové jednotky (patního dílu s vrátkem a saněmi event. s universálním košem a veškerými díly výtahu) se podvozek upevní pomocí dvou sklopných uzávěrů k vrátku (viz. skica). Volné díly je třeba zajistit popruhem, který je v příslušenství.

## II. Svislé nasazení

- Obsah dodávky při délce výtahu 13 m (13 m dopravní výšky)
- 7 hliníkových žebříkových dílů (1 patní díl - 2 m,  
5 žebříkových dílů - 2 m,  
1 žebříkový díl - 1 m)
  - 15 šroubů s podložkami a maticemi s okem
  - hlavový díl
  - výkyvné saně se zachycovačem
  - lanový vrátek, 43 m lana, 5 m ovládací kabel a 21 m kabel s koncovým vypínačem

## Příslušenství

- 20 m prodlužovací kabel (k ovládání pro montáž z koše)
- 20 m prodlužovací kabel ke koncovému vypínači
- přídatné ovládání
- patrové ovládání (volitelné do 5 pater)
- kabelový buben 3 x 2,5 mm<sup>2</sup> se 40 m kabelem
- malý staveništní rozvaděč

## Dopravní prostředky

- kolečková plošina pro kolečko 0.75 m x 1.15 m (vnitřní rozměry)
- dopravní koš 0.5 m x 1.25 m (vnitřní rozměry)
- krosna na desky 0.2 m x 1.5 m (vnitřní rozměry)

## II. 1. Způsoby upevnění

- upevnění na lešení (držák žebříku - kotvení na lešení se provede pomocí lešenářských spojek)
- upevnění na zdi (držák žebříku - kotvení na fasádu)
- upevnění na stěnu dveřních nebo okenních otvorů (držák žebříku a špaletová svěrka)

### II. 1. 1. Upevnění na lešení

- spojovací trubky (trubka 1 1/2 ČSN 733101) ve výšce cca 1 m a 1.6 m připevnit na lešení tak, aby cca 300 mm vyčnívaly. (trubka ve výšce 1 m může odpadnout, když patní díl je ukotven zemními hřeby)
- saně s výkyvným rámem zavést do patního dílu
- držák žebříku zasunout zezadu úhlopříčně mezi druhou a třetí příčku a otočit do vodorovné polohy
- patní díl v úhlu 45° postavit k lešení na rovnou plochu a zatížení rozkládající podložku (prkno) a držák žebříku volně sešroubovat s vyčnívající spojovací trubkou (viz. skica)

POZOR !

Vykládání materiálu vpravo nebo vlevo je dané natočením žebříku (viz. skica)

- patní díl svisle vyrovnat a držák žebříku pevně utáhnout
- 1 m žebříkový díl nasadit a přišroubovat (matice s okem musí směřovat dovnitř - na rozdíl od šikmého provedení)
- nasadit hlavový díl
- nasadit vrátek, provést elektrické připojení a zavést lano, jak je popsáno v bodě 1.4. až 1.6.
- dopravní prostředek, plošinu pro kolečko, dopravní koš nebo krosnu postavit na obě ramena otočného rámu a zasunout do západek (zkontrolovat)

## II. 1. 2. Upevnění ke stěně

- montáž se provádí způsobem popsaným v bodě II.1.1.
- kotvicí prvky - stěnové příchytky se používají při upevnění na zeď, které jsou propojeny spojovacími trubkami
- stěnové příchytky se ke zdi připevní z plošiny pomocí speciálních hmoždinek  $\varnothing$  14 na typ TOX a s použitím vrtů  $\varnothing$  12 mm s minimální délkou 160 mm. Výchozí montáž včetně praktického předvedení přikotvení výtahu na fasádu musí předvést odborně firma Schmidt - případně jiná firma, která je k tomu oprávněna
- osobní přeprava pouze při montáži !

## II. 1. 3. Upevnění k zábradlí a v okenních otvorech

- montáž se provádí způsobem popsaným v bodě II.1
- místo spojovacích trubek se používají do otvorů pro upevnění k zábradlí odpovídající svěrky, svěrky se upevní na svislé zdivo s použitím špaletové podložky

## II. 2. Prodloužení výtahu GEDA - COMBILIFT

Montáž výtahu může být prováděna velmi jednoduše z dopravní plošiny event. z dopravního koše. Přesto je třeba dát následujících pokynů:



- a) Před každou montáží je třeba zkontrolovat lano, zda není porušené a event. je vyměnit dle ČSN 270144, 270143
- b) Pojistku pro případ přetržení lana na saních je třeba rovněž před každou montáží přezkoušet, naolejovat a poškozené díly vyměnit
- c) Výtah smí být ovládán z dopravního prostředku (případné ovládání se odpojí) - pouze při montáži
- d) GEDA - COMBILIFT 200 smí být během montáže zatížen max. 150 kg
- e) Během montáže smí být výtah provozován pouze tehdy, je-li na ovládací skřínce přepínač v poloze "Montage" (Montáž)

## Stavba:

- 2 n žebříkový díl postavit do zářezu v dopravní plošině pro kolečka, boční zábradlí (trubku) zavřít a vyjet nahoru až k hlavovému dílu

## POZOR !

Horní hrana saní nesmí přejet neivyšší držák žebříku o více jak 1 m.

- pojistnou páku odstavného zařízení odjistit a opatrným sířžděním dolů zachytit saně o příčku
- potřebnou délku lana (cca 5 n) odvinout z vrátku (táhnout za lano, aby byl stlačen vypínač hlídače napjatosti lana). Hlavový díl sejmout a nasadit ho na žebříkový díl stojící v dopravní plošině pro kolečka.
- žebříkový díl spolu s hlavovým dílem nasadit na konec žebříku a seřadovat (naklady s okem musí směřovat dovnitř)

- volné lano navinout (lano napnout, aby se správně navíjelo na lanový buben)
- další držák žebříku (ve 2 m odstupu), tak jak je předtím popsáno, nasadit na přidání žebříkový díl, upevnit ke spojovací trubce (lešení), event. ke stěnovému držáku (zdivu)
- další stavba až do požadované výšky (max. 61 m), se provádí stejně. Na nejvyšším vykládacím místě se koncový vypínač k žebříku připevní pomocí svěrky.

## II. Provoz

- obsluhující osoba musí být starší než 18 let a musí být proškolená, a seznámena o ČSN 270144, 270143 a dalších ČSN týkajících se zdvihacích zařízení a bezpečnostních předpisů pro stavební výtahy
- osoba obsluhující výtah musí být mimo pracovní prostor
- Přepínač:  
Tímto přepínačem je možné přepnutí z automatického provozu na řízený provoz.

### ~~Automatický provoz: "Betrieb" (provoz)~~

~~Výtah se uvede do pohybu nahoru a dolů krátkým stisknutím příslušného tlačítka a jede až k hornímu (dolnímu) koncovému vypínači.~~

### Řízený provoz: "Montage" (montáž)

Výtah jede tak dlouho, pokud je tlačítko stisknuté.

#### POZOR !

- odstup držáku žebříku při stavbě z plošiny je max. 2 m
- konec žebříku smí přesahovat nad nejvyšší držák max. 1 m

- doprava osob je zakázána. Jízda je povolena pouze montážnímu personálu během montáže a demontáže

## II. 4. Přídavné ovládání (skříňka rozvaděče s 5 m kabelem)

Ke GEDA - KOMBILIFT 200 je možno přikoupit přídavné ovládání. Toto se připojí na zásuvku vrátku (7-pólová). Druhé řízení se prodlouží (prodlužovacím kabelem pro ovládání příslušenství) a zastrčí do skříňky rozvaděče. Skříňka rozvaděče se zavěsí na zadní stranu vrátku. Podle bezpečnostního předpisu smí být výtah ovládán z jednoho místa. Přepínačem na ovládací skříňce se zvolí potřebný režim provozu.

## II. 5. Etážové ovládání (skříňka rozvaděče s koncovým spínačem)

Má-li být výtah používán k dopravě materiálu do více pater, je účelné použít patrové ovládání. Zástrčka patrového ovládání se zasune do zásuvky na vrátku místo zástrčky horního koncového vypínače. Kabel koncového vypínače se zastrčí do zásuvky skříňky rozvaděče. Skříňka rozvaděče se zavěsí na zadní stranu vrátku. Koncové vypínače se přichytí svěrkou v požadované výšce na žebřík. Patro, ve kterém má výtah zastavit se volí přepínačem na skříňce rozvaděče.

## II. 6. Prodloužení vedení (k ovládací skříňce a koncovému vypínači)

Při montáži výtahu GEDA - KOMBILIFT 200 z dopravní plošiny je nutné prodloužit obě vedení. Staví-li se výtah do výšky přes 21 m, je nutné použít jeden, případně více prodlužovacích kabelů k oběma vedením.

Při provádění montáže z koše je nutné, aby byl pracovník zajištěn bezpečnostním lanem.

### III. Dopravní prostředky k výtahu GEDA - COMBILIFT 200 (šikmé nasazení)

#### III. 1. Universální koš

Universální koš má vnější šířku 80 cm a k saním je upevněn čtyřmi pérovými západkami. Při dopravě širších přednětů se ochranná mříž odklopí na stranu a může sloužit jen pro zlepšení stability. Náklad se musí lanem připevnit do čtyř otvorů na koši. Z důvodu balení není ochranná mříž namontovaná. (Montážviz. skica)

#### III. 2. Závěs věder (k universálnímu koši)

Závěs věder může být použit pouze ve spojení s universálním košem a nasazuje se na něj shora. Slouží k přepravě max. tří věder a to i přes lomený díl.

#### III. 3. Dopravní plošina

Dopravní plošina slouží dopravě nákladů ve vodorovné poloze. Plošina se nasadí na dvě horní patky jakož i na obě dolní teleskopické trubky.

K vodorovnému nastavení plošiny se patřičně nastaví teleskopické trubky a zajišťují se. U širších dílů se vodorovně sklopí ochranné bočnice. Z důvodu balení se sklápěná ochrana nenomaruje (viz. skica).

### III. 4. Krosna na desky

Krosna se nasadí na čtyři pérové západky. Sáně jsou přitom trochu vyjety nahoru. Vnější šířka deskového koše se může nastavit od 50 cm do 1,10 m. Desky se musí před dopravou zajistit pružným držákem. Bude-li krosna na desky zajiždět do místnosti, je nutno poslední žebříkový díl podepřít. Podpěra se zasadí do dvou trubek a zajistí dvěma západkami. Teleskopické podpěry se upraví na patřičnou výšku a zajistí. (šířka desek 0,5 - 1,6 m)

### III. 5. Koš na cihly s vozíkem

Koš na cihly se upevní dole oběma kolíky a po přiklopení k saním samočinně zapadne do zánků.

- Nakládka:
- páku (nahore vlevo) vytáhnout a koš postavit svisle
  - ochrannou mříž zvednout (zůstane nahore)
  - naloženou paletu s vozíkem s cihlami usadit na nosná ramena koše
  - ochrannou mříž (rukojet) táhnout směrem dolů (k sobě)
  - cihlový koš přiklopit k saním, až slyšitelně zapadne

Pro vyložení se ochranná mříž zvedne.

### III. 6. Výklopná korba s vyklápěcím zařízením (standartní saně)

Vyklápěcí zařízení se nasadí na dva čepy, které jsou nahore na svislicích saní a zajistí se závlačkami na řetízkách (viz. skica). Výklopné zařízení má být nasazeno pouze ve spojení s loneným dílem, protože dobrého vyprázdnění výklopné korby se dosáhne pouze při sklonu žebříku od  $10^{\circ}$  do  $30^{\circ}$ . Musí se přitom dbát, aby otvor okna byl min.  $80 \times 100$  cm a aby byla dodržena vzdálenost od horní hrany výklopného zařízení ke stropu - alespoň 70 cm.

### III. 8. Výklopná korba k výklopným saním

Výklopná korba má obsah 65 l při sklonu žebříku 65° a její závěs je nastavitelný tak, aby plnicí výška byla co nejnižší s ohledem na sklon žebříku.

- horní poloha pro sklon žebříku 65° - 90°
- spodní poloha pro sklon žebříku 65°

Závěs výklopné korby se nasadí na čtyři kolíky na saních. Korba může být na zemi vyprázdněna dozadu. K tomu je třeba uvolnit pojistku na levé straně a výklopnou pánev sklopit tahem za držadlo.

#### Výškové přestavení závěsu pánve

- uvolnit pojistnou páku a pánev naklopit lehce dozadu
- postranní vzpěry strčit do obou horních, případně dolních otvorů a zajistit
  - 1) zasadit
  - 2) nasadit na oba horní, případně dolní otvory
- pánev opět zaklapnout

#### Výklopné saně s krosnou (deskovým košem)

Použití krosny na desky spolu s výklopnými saněmi je velice výhodné, protože dopravované předašty lze na horním vykládacím místě odebírat vodorovně. Krosna se nasadí na čtyři pérové západky na saních, které jsou trochu povyjeté nahoru (viz. skica).

### IV. Všeobecná upozornění

## IV. 1. Zabránění úrazu

- prostor v dolní části u výtahu je nutno uzavřít (ohradit) a označit výstražnými znaky a tabulkou "Pozor stavební výtah"
- doprava osob je zakázána
- je nutno dbát bezpečnostních předpisů a ČSN, které se týkají stavebních výtahů (ČSN 738120, 270140, 270143, 270144, 341640)

### IV. 1. 1. Revize - revizní zkoušky

Na stavebním výtahu (včetně příslušenství) je třeba dle ČSN provádět pravidelné revize - revizní zkoušky nejméně jednou za 1/2 roku revizním technikem zdvihacích zařízení. Výsledek revizní zkoušky - revize je nutné zapsat do revizní knihy ZZ a tuto uložit na předem určeném místě.

Při každé přestavbě stavebního výtahu (t.j. na jiné místo) se musí provést revize revizním technikem ZZ a zapsat do deníku ZZ.

### IV. 1. 2. Zajištění nakládacího a vykládacího místa

Na nakládacích a vykládacích místech musí být umístěny zábrany, které zabraňují pádu osob a nákladu. Při svislém nasazení namontovat na lešení ve výšce 1,2 m zábradlí (dle ČSN 738101).

## IV. 2. Technické údaje

- nosnost výtahu:
  - při svislém nasazení - 200 kg

- při šikmém nasazení - podle druhu nasazení (s podpěrou nebo bez ní) a sklonu (viz. ukazatel sklonu a tabulka na patním dílu, max. 200 kg)

- maximální délka:

- svislá - 61 m
- šikmá - 19 m

- pohon vrátku: "2 m" podle DIN 15020

- tažná síla vrátku: 2,8 kN (2800N)

- náhradní lano: lano 6 mm DIN 3060 SE 1770  
minimální pevnost 19,7 kN

- maximální délka lana: 83 m (bubnové navinutí)

Při výměně lana u stavební výšky cca 40m  
lze použít lano o délce 123 m

- rychlost zdvihu: 27 m/min.

- ovládání: samočinné zastávky v patrech jsou možné jen při svislém nasazení s odpovídajícími dopravními prostředky (plošina pro kolečko, dopravní koš, krosna - desk. koš), při šikmém nasazení není toto možné pro vestavěný vypínač sklonu.

### IV. 3. Hledání poruch

Před každým hledáním poruchy musí být náklad zajištěn (lanová pojistka k tomu nestačí). Nastanou-li poruchy, je třeba nejprve přezkoušet následující:

- Je zajištěna dodávka proudu ?
- Má prodlužovací vedení  $3 \times 2,5 \text{ mm}^2$  ?
- Jsou všechny vypínače ve správné poloze ?



- Je citlivý jistič v rozvaděči zapnut ? (před otevření vytáhnout zástrčku ze sítě) !

Nepodává-li motor plný výkon, jde většinou o pokles napětí pod 200 V. Potom je nutné GEDA - COMBILIFT 200 plně nezatěžovat. Při přetížení vypnou vestavěná tepelná čidla ovládací obvod. Po určité době ochlazení se může v práci pokračovat, avšak opakovaného přehřátí motoru je třeba se v každém případě vyvarovat. Nastanou-li poruchy, které ohrožují bezpečnost provozu (např. poškození drát. lana), je nutno provoz zastavit.

#### IV. 4. Údržba

- Výtah GEDA - COMBILIFT 200 je třeba přezkoušet dle potřeby v souladu s provozními podmínkami dle ČSN a to nejméně jednou za 1/2 roku revizním technikem zdvihacích zařízení a provést zápis o kontrole do knihy ZZ (podle ČSN 270143, II čl. 22).
- Lano je třeba častěji přezkoušet. V případě zjištění lomů drátků, prasklin pramenů, pomačkaných míst nebo koroze, je třeba lano vyměnit dle ČSN 270144, 270143.
- Pojistku prasknutí lana na saních je třeba přezkoušet před každým nasazením. V případě těžkého chodu je nutno naolejovat ložiska při poškození některého dílu je nutná okamžitá výměna.
- Údržba poháněcího motoru se omezuje na výměnu mazacího tuku AV 2 v soukolí po asi 3000 provozních hodinách (DIVINOL Getriebefett 500 ccm) případně ARAL-Lub, FD 00, BP - Energ grease HT0, ESSO - Fibrax 370).

#### IV. Záruka a reklamace

Za nedostatky svého zboží ručíme <sup>12</sup> 6 měsíců ode dne jeho dodání ke spotřebiteli. Záruka se omezuje v každém případě pouze

na skutečné vady, nikoli na vady, které vznikly přirozeným opotřebením, nebo které vzešly z nesprávného užívání. Ponecháváme si právo určit, jak a kým budou vady odstraněny.