

ELIET®

NÁVOD K OBSLUZE Super Prof 2000 CrossCountry



1. Úvod



1.1 Pročtěte si pozorně návod k obsluze

Stroje ELIET byly vyvinuty za účelem jejich bezpečného a spolehlivého použití založeném na pokynech obsažených v tomto návodu k obsluze. Před použitím stroje si pečlivě prostudujte tento návod k obsluze. V opačném případě může dojít k poranění osob, poškození Vašeho stroje či majetku.

1.2 Identifikační údaje - ELIET SuperProf

Poznamenejte si identifikační údaje svého stroje do následující tabulky:

Artiklové číslo stroje:

MA 006 050 113

Výrobní číslo stroje:

Rok výroby:

2. Záruka



2.1 Záruční list

Pro potvrzení záruky zašlete záruční list na níže uvedenou adresu autorizovaného dovozce strojů ELIET nejpozději do jednoho měsíce od jeho zakoupení:

AGROCAR s.r.o.

Česká 685, CZ-74221 Kopřivnice

Tel.: +420 556 802 752, Fax: +420 556 802 753

e-mail: info@agrocar.cz, URL: www.agrocar.cz

Přečtěte si pozorně záruční podmínky!

Záruční list

ZÁKAZNÍK

Jméno a příjmení:

.....

Adresa:

.....

Tel.:

.....

Typ: **SUPER PROF 2000 CrossCountry**

Motor: **B&S Vanguard, 18HP**

Výrobní číslo:

Rok výroby:

Datum zakoupení:

Doklad:

.....

Razítko autorizovaného prodejce

Podpis autorizovaného prodejce

Podpis zákazníka



Záruční list

VÝROBCE / DOVOZCE

Jméno a příjmení:

.....

Adresa:

.....

Tel.:

.....

Typ: **SUPER PROF 2000 CrossCountry**

Motor: **B&S Vanguard, 18HP**

Výrobní číslo:

Rok výroby:

Datum zakoupení:

Doklad:

.....

Razítko autorizovaného prodejce

Podpis autorizovaného prodejce

Podpis zákazníka

AGROCAR s.r.o., Česká 685, CZ-742 21 Kopřivnice, Tel. +420 556 802 752, Fax +420 556 802 753, e-mail: info@agrocar.cz

3. Víťáme Váš



Vítejte mezi zákazníky ELIET.

Rádi bychom Vám poděkovali za důvěru projevenou ke značce ELIET a jsme přesvědčeni, že jste zakoupili kvalitní stroj. Životnost Vašeho stroje ELIET závisí na tom, jak o něj budete pečovat. Pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze a návod k obsluze motoru Vám budou pomáhat. Jestliže se budete držet uvedených pokynů, bude Váš stroj ELIET pracovat kvalitně a dlouhodobě.

Před použitím stroje si pečlivě prostudujte tento návod k obsluze, vyvarujete se tím nesprávného použití.

Pro Vaši vlastní bezpečnost vezměte prosím do úvahy bezpečnostní pokyny uvedené v příslušné kapitole. Dokonce i tehdy, jestliže jste důkladně obeznámeni s obsluhou podobných typů strojů, doporučujeme Vám pozorně si přečíst tyto stránky.

Ve společnosti ELIET EUROPE nv jsou veškeré stroje a zařízení průběžně upravovány – tudíž se technické údaje Vašeho stroje mohou z hlediska použité technologie, tvaru a dodávaných doplňků mírně lišit. Technické popisy a údaje uvedené v tomto návodu k obsluze odpovídají datu jeho vytištění. Některé ilustrace a popisy nemusí přesně odpovídat Vašemu stroji, ale popř. jiné verzi – z uvedených popisů a ilustrací uvedených v tomto návodu k obsluze nelze vyvozovat žádné nároky a reklamace! Pokud budete mít po přečtení tohoto návodu k obsluze jakékoliv dotazy, obraťte se prosím na Vašeho autorizovaného prodejce strojů ELIET.

ELIET K VAŠIM SLUŽBÁM

Autorizovaný dovozce strojů ELIET do ČR:

AGROCAR s.r.o.

Česká 685, CZ-74221 Kopřivnice

Tel: +420 556 802 752, Fax +42 556 802 753

e-mail: info@agrocar.cz, URL: www.agrocar.cz

4. Obsah

1. Úvod.....	2
1.1 Pročtěte si pozorně návod k obsluze.....	2
1.2 Identifikační údaje - ELIET Super Prof 2000.....	2
2. Záruka.....	2
2.1 Záruční list.....	2
3. Víťáme Vás.....	4
4. Obsah.....	5
5. Bezpečnostní upozornění.....	7
5.1 Informace.....	7
5.2 Upozornění.....	7
5.3 Varování.....	7
6. Hlavní části stroje.....	8
7. Bezpečnostní pokyny.....	10
7.1 Bezpečnostní značení.....	10
7.2 Bezpečnostní prvky.....	13
7.3 Bezpečnostní pokyny.....	15
7.3.1 Všeobecné bezpečnostní předpisy.....	15
7.3.2 Bezpečné použití.....	15
7.3.3 Zodpovědnost obsluhy stroje.....	16
7.3.4 Osobní ochranné pomůcky.....	16
7.3.5 Nebezpečná oblast.....	17
7.3.6 Pravidelná údržba.....	17
7.3.7 Ochrana životního prostředí.....	17
8. Předprodejní servis.....	18
9. Návod k obsluze.....	19
9.1 Předběžná kontrola.....	19
9.2 Palivo.....	19
9.3 Příprava pracovního prostoru.....	20
9.4 Spuštění motoru.....	20
9.5 Pojezd stroje.....	22
9.6 Práce se strojem.....	23
9.6.1 Před začátkem práce.....	23
9.6.2 Během práce.....	24
9.7 Vyhledávání závad.....	26
9.7.1 Zastavení nožové hřídele.....	26
9.7.2 Zastavení motoru, svítí kontrolka oleje.....	27
9.7.3 Zastavení motoru.....	27
9.7.4 Motor nelze nastartovat.....	27
9.7.5 Pokles výkonu stroje.....	27
9.7.6 Nefunkční pojezd stroje při běžícím motoru.....	27

9.7.7 Nefunkční posuv materiálu.....	27
9.7.8 Zastavení motoru a nutnost tlačit stroj ručně.....	27
9.8 Čištění stroje.....	28
10. Přeprava stroje.....	29
11. Údržba.....	30
11.1 Všeobecně.....	30
11.2 Všeobecná údržba.....	31
11.2.1 Sejmутí ochranného krytu klínového řemene.....	31
11.2.2 Sejmутí ochranného krytu hnacího řetězu.....	31
11.2.3 Odpojení baterie.....	32
11.2.4 Otevření štěpkovací komory.....	32
11.3 Údržba motoru.....	32
11.3.1 Kontrola množství motorového oleje + doplnění.....	33
11.3.2 Výměna motorového oleje.....	33
11.3.3 Výměna olejového filtru.....	34
11.3.4 Čištění vzduchového filtru.....	34
11.3.5 Výměna vzduchového filtru.....	35
11.3.6 Výměna palivového filtru.....	35
11.3.7 Doplnění akumulátorové kapaliny.....	35
11.4 Postupy údržby.....	36
11.4.1 Pravidelná kontrola a broušení nožů.....	36
11.4.2 Otočení a výměna nožů.....	38
11.4.3 Kontrola napnutí klínového řemene.....	40
11.4.4 Napnutí klínového řemene.....	40
11.4.5 Kontrola napnutí řetězu.....	41
11.4.6 Kontrola a nastavení pásů.....	42
11.4.7 Výměna hydraulického oleje a filtru.....	42
11.4.8 Mazání.....	43
11.5 Plán údržby.....	47
11.5.1 Všeobecná údržba.....	47
11.5.2 Specifická údržba.....	47
11.5.3 Každodenní údržba.....	48
11.5.4 Údržba po 50 Mh.....	48
11.5.5 Údržba po 100 Mh.....	48
11.5.6 Údržba po 200 Mh.....	49
12. Odstavení stroje.....	50
13. Příslušenství.....	51
13.1 Výstupní síta.....	51
13.2 Pásový dopravník.....	52
14. Technické údaje.....	56
15. Prohlášení o shodě.....	57
Přílohy:.....	58
A Doporučená maziva.....	58
B Záruční podmínky.....	59

5. Bezpečnostní upozornění



V návodu k obsluze jsou použity symboly "Informace", "Upozornění", "Varování", které poskytují dodatečné informace o nebezpečích.

5.1 Informace



Informace:

Tento symbol Vás upozorňuje na určitou informaci a činnost, případně Vám usnadňuje vyhledání příslušné informace, vztahující se k danému problému.

5.2 Upozornění



Upozornění:

Tento symbol upozorňuje na bezpečné způsoby obsluhy za účelem prevence činností, které by mohly způsobit úrazy či poškození stroje.

5.3 Varování

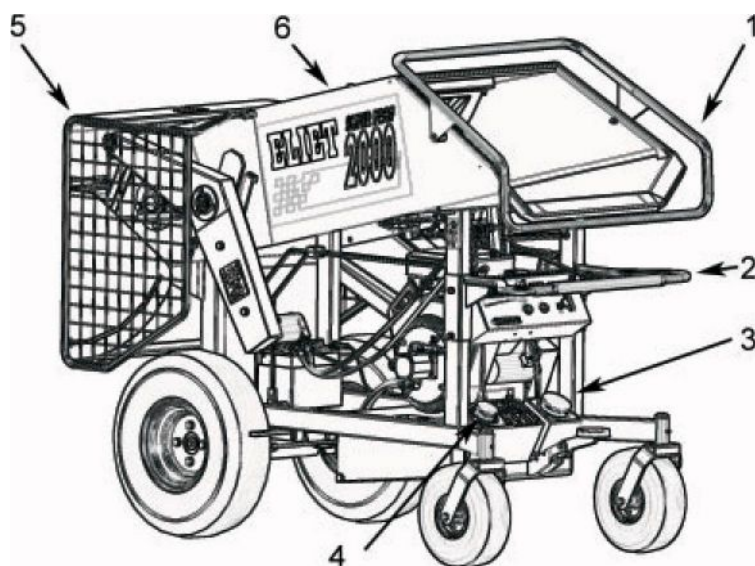


Varování:

Tento symbol Vás varuje před extrémním rizikem, kterého si musíte být vědomi. Proto buďte opatrní, abyste neohrozili svou vlastní bezpečnost.

6. Hlavní části stroje

Pro úplné a správné pochopení obsahu tohoto návodu k obsluze se musíte seznámit s terminologií používanou k popisu Vašeho stroje. V této kapitole naleznete seznam názvů jeho hlavních částí. Doporučujeme Vám pečlivě se seznámit s jednotlivými částmi stroje, abyste lépe pochopili popisy uváděné v tomto návodu k obsluze.



- 1) Bezpečnostní ovládací madlo
- 2) Madlo ovládání pojezdu
- 3) Palivová nádrž
- 4) Nádrž hydraulického oleje
- 5) Ochranná mříž
- 6) Plnicí trychtýř



- 1) Zapalovací klíček
- 2) Počítadlo Mh
- 3) Ovládací páčka regulace plynu
- 4) Kontrola systému ABM (zelená)
- 5) Kontrolka motorového oleje (červená)
- 6) Sytič

- 1) Ochranná zástěna
- 2) Přístrojová deska
- 3) Parkovací brzda
- 4) Posuvný válec
- 5) Výstupní síto
- 6) Nožová hřídel



Informace:

V tomto návodu k obsluze jsou popisy: vlevo / vpravo / vpřed / vzad uváděny vždy z pohledu obsluhy stojící čelem ke vstupnímu otvoru.

Váš autorizovaný prodejce ELIET je vždy připraven Vám poradit při údržbě Vašeho stroje. Autorizovaný prodejce Vám rovněž dodá originální náhradní díly ELIET, které jsou vyráběny při stejně vysokých požadavcích na přesnost a kvalitu provedení jako je tomu u samotného stroje.



Upozornění:

Pro Vaši bezpečnost - při údržbě a opravách používejte výhradně originální náhradní díly ELIET!

7. Bezpečnostní pokyny



7.1 Bezpečnostní značení



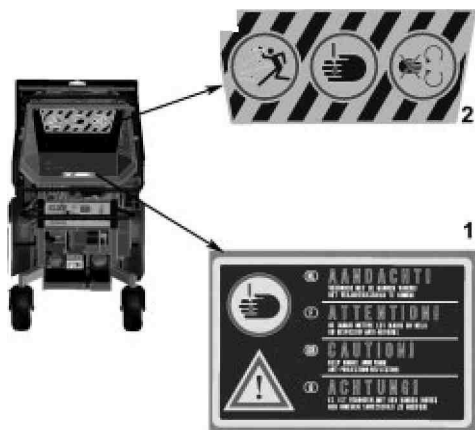
Samolepící výstražné štítky (1 a 2) jsou umístěny na olejové nádrži. Na štítku č. 1 jsou vyobrazeny následující základní bezpečnostní piktoqramy:

Před použitím stroje si vždy přečtěte tento návod k obsluze.

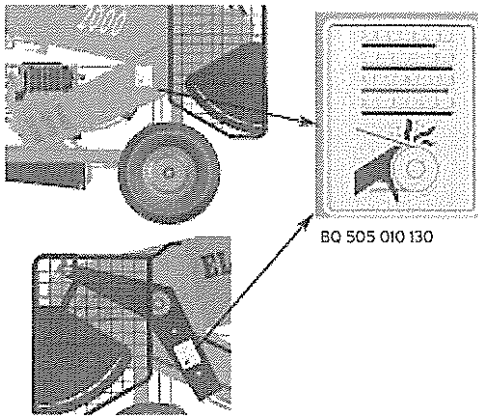
Při práci se strojem vždy používejte osobní ochranné pomůcky (ochranu zraku, sluchu a končetin).

Hrozící nebezpečí úrazu – při práci se strojem buďte pozorní a obezřetní.

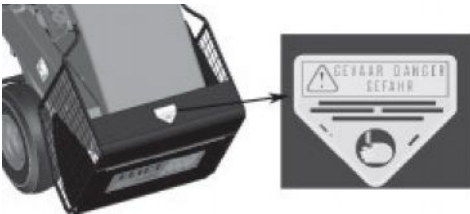
Štítek č. 2 upozorňuje na dodržení bezpečné vzdálenosti okolo stojících osob od stroje (10 m).



Výstražný štítek (1) je umístěn na vstupním otvoru štěpkovače a upozorňuje na nebezpečí úrazu, pokud obsluha stroje strčí končetiny za ochrannou zástěnu. Výstražný štítek (2) je umístěn na ochranné zástěně a upozorňuje na nebezpečí zpětného vymrštění materiálu při jeho odklopení.



Tento výstražný štítek je umístěn na ochranném krytu klínového řemene a řetězu. Upozorňuje na přítomnost klínového řemene a řetězu a na hrozící nebezpečí úrazu. Striktně zakazuje provozovat stroj bez ochranných krytů umístěných v bezpečnostní poloze!



Tento výstražný štítek je umístěn na horní části ochranného krytu vyhazovacího otvoru. Varuje obsluhu stroje před nebezpečím úrazu požezáním při odklopení nebo odstranění ochranného krytu.



Tento výstražný štítek je umístěn na zadní části ochranného krytu vyhazovacího otvoru. Upozorňuje obsluhu stroje na kontrolu utažení všech šroubů nožů při prvních 5 Mh a po výměně nebo otočení nožů.



Tento štítek je umístěn na boku plnicího trychtýře štěpkovače. V souladu s evropskou směrnicí informuje o zaručovaném akustickém výkonu (LWA) stroje v dB.



Identifikační štítek stroje je umístěn na boku plnicího trychtýře, naleznete zde následující údaje:

- rok výroby
- výkon
- typ
- hmotnost
- artiklové číslo
- hodnota hluku A
- motor
- výrobní číslo

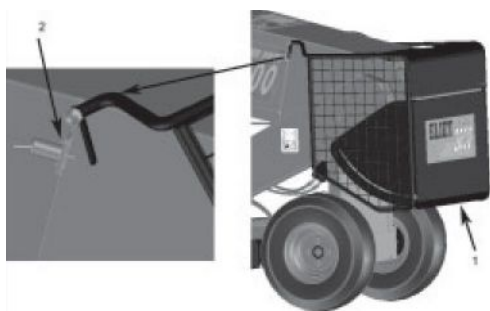
Mimo těchto údajů na identifikačním štítku stroje naleznete údaje o výrobcí. Značka jakosti CE zaručuje, že stroj odpovídá platným evropským normám.



Pozor:

Poškozené nebo opotřebené výstražné štítky musíte ihned vyměnit, lze je objednat u autorizovaného prodejce ELIET.

7.2 Bezpečnostní prvky



Ochranný kryt – mříž vyhazovacího otvoru

Ochranná mříž vyhazovacího otvoru zabraňuje kontaktu končetin s nožovou hřídelí. K odklopení ochranné mříže není potřeba nástrojů, motor se vždy vypne. Pro opětovné nastartování motoru musíte nejdříve sklopit ochrannou mříž – zaktivujete tím bezpečnostní spínač (2).

Ochranný kryt klínového řemene a řetězu

Tyto ochranné kryty zabraňují kontaktu obsluhy s klínovým řemenem a řetězem. Pro jejich odstranění je třeba použití nástrojů. Před opětovným nastartováním stroje musíte tyto ochranné kryty vždy namontovat do bezpečnostní polohy.



Osobní ochranné pomůcky (OOP):

Pro Vaši bezpečnost doporučujeme bezpodmínečně používat osobní ochranné pomůcky (OOP). Sada OOP je součástí dodávky stroje, skládá se z ochranných pracovních brýlí, ochrany sluchu a ochranných pracovních rukavic.



Absorpce hluku

Štěpkovací prostor je vybaven tlumičem hluku, který redukuje hlučnost při štěpkování na minimum a přináší komfort pro obsluhu i okolí.

Robustní konstrukce

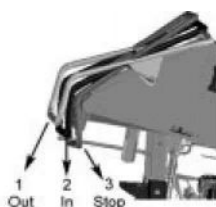
Robustní konstrukce štěpkovače je nejen zárukou dlouhé životnosti, ale také poskytuje obsluze stroje vysokou míru bezpečnosti i v nepředvídatelných situacích.



Bezpečnostní ovládací madlo (1)

Pokud zatlačíte na spodní část ovládacího bezpečnostního madla, zastavíte ozubený vtahovací válec (pozice 3). Nastavením ovládacího madla do pozice č. 2 vtahuje ozubený válec materiál do štěpkovače. Pozice č. 1 je zpětným chodem ozubeného vtahovacího válce – materiál je vytlačován ven ze stroje.

Pozice ovládacího bezpečnostního madla



Upozornění:

Výše uvedený popis pozic bezpečnostního ovládacího madla se vztahuje k ovládání jeho spodní části. Pokud ovládáte horní část bezpečnostního madla, jsou jeho pozice obrácené.

Ochranná zástěna (viz obr. výše – 2)

Ochranná zástěna je speciálně navržena tak, aby ochránila obsluhu stroje před zpětně vymrštěným materiálem. Je přísně zakázáno strkat ruce za tuto ochrannou zástěnu.

7.3 Bezpečnostní pokyny

7.3.1 Všeobecné bezpečnostní předpisy

- Návod k obsluze musí být po celou dobu používání stroje a při provádění jeho údržby k dispozici. Poskytuje obsluze stroje základní orientaci a umožňuje, aby byl stroj používán a udržován v souladu se správnými pokyny. Jestliže budete mít při používání tohoto stroje jakékoli pochybnosti, naleznete správný postup a radu v tomto návodu k obsluze.
- Jestliže Vám pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze nebudou jasné, neváhejte se obrátit na Vašeho autorizovaného prodejce ELIET, který Vám objasní vše potřebné. K dispozici je Vám rovněž autorizovaný dovozce ELIET do ČR:
AGROCAR s.r.o., Česká 685, CZ-74221 Kopřivnice,
Tel.: 00420 556 802 752, Fax: 00420 556 802 753,
e-mail: info@agrocar.cz, URL: www.agrocar.cz.
- Při předání stroje je autorizovaný prodejce povinen proškolit osoby, které budou stroj obsluhovat a případně provádět údržbu.
- Během práce se strojem ELIET musíte dodržovat všechny bezpečnostní předpisy! V zájmu Vaší bezpečnosti čtěte pečlivě všechny pokyny pro použití stroje.
- Seznamte se všemi bezpečnostními pokyny umístěnými na stroji v podobě samolepících štítků.
- Je zakázáno měnit původní provedení a konstrukci stroje bez výslovného písemného souhlasu výrobce ELIET EUROPE nv (Belgie).

7.3.2 Bezpečné použití

- Tento stroj je určen pro drcení větví, odřezků, listů a jiného zahradního odpadu. Stroj se smí používat pouze k tomuto účelu – použití dle určení.
- Práce se štěpkovačem představuje tělesnou námahu. Při práci proto dodržujte pravidelné přestávky a pitný režim.
- Nedoporučujeme obsluhu stroje osobám se srdečními chorobami a poruchami rovnováhy.
- Při práci se strojem buďte pozorní a obezřetní – nejednejte impulzivně a reflexivně, vyvarujte se nepozornosti.
- I přes použité bezpečnostní prvky nepodstupujte žádné riziko.
- Nikdy nepracujte se strojem, který není zcela zkompletován.
- Zkontrolujte stav stroje dle předpisů v návodu k obsluze.
- Je zakázáno pracovat bez ochranných krytů štěpkovacího prostoru.
- V žádném případě nepoužívejte štěpkovač bez kol (pásů).
- Při vkládání materiálu do plnicího trychtýře je zakázáno používat žebříky, podstavce apod.
- Nepracujte trvale s max. průměrem větví. Platí směrnice, že maximálně 10 % zpracovávaného materiálu smí mít průměr větví nad 90 mm.
- Je zakázáno zpracovávat zmrzlý materiál.
- Je zakázáno vkládat do stroje hořící předměty (např. cigarety, dřevěné uhlí apod.)
- Vyvarujte se vkládání nežádoucích předmětů do stroje (lana, kameny, kovy, plasty, textilie apod.).

- Z etických důvodů zakazuje výrobce ELIET EUROPE nv svými výrobky likvidaci zvířat a živých organismů.
- Do plnicího trychtýře neodkládejte žádné nářadí a nástroje.
- Pracujte pouze za dobrých světelných podmínek (min. 500 Lux).
- Pracujte vždy na rovné a stabilní ploše.
- Nepracujte se strojem na svahu.
- Před štěpkováním musíte vždy zajistit kola parkovací brzdou.
- Je zakázáno provádění jakékoliv údržby a nastavení stroje při běžícím motoru.
- Při práci v blízkosti otevřeného ohně, jisker, par apod. hrozí nebezpečí výbuchu.

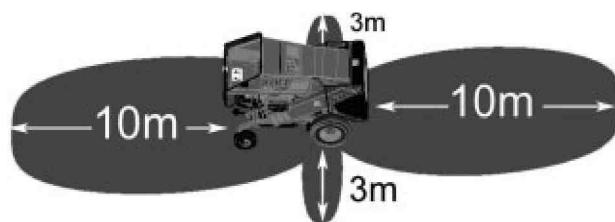
7.3.3 Zodpovědnost obsluhy stroje

- Obsluha stroje musí být seznámena s bezpečnostními pokyny a nese plnou odpovědnost za bezpečnost svou a ostatních osob.
- Obsluha stroje je povolena pouze zdatným a technicky znalým osobám.
- Je zakázána obsluha stroje osobami mladšími 16-ti let.
- Handicapované osoby smí stroj používat pouze pod dohledem.
- Při běžícím motoru se vyvarujte přítomnosti dětí a zvířat u stroje.
- Nedoporučujeme stroj půjčovat dalším osobám. V jiném případě půjčujte stroj pouze osobám, které jsou s ním a jeho obsluhou obeznámeny. **Upozorněte je vždy na možná nebezpečí a poučte je, že si před použitím stroje musí prostudovat návod k obsluze.**
- Pracujte se strojem pouze v dobré tělesné kondici a dodržujte pravidelné přestávky. Pod vlivem alkoholu a omamných látek je zakázáno se strojem pracovat.
- Povinností obsluhy stroje je vést si záznamy a počtu Mh pro správné dodržování plánů údržby.

7.3.4 Osobní ochranné pomůcky - OOP

- Při práci používejte vhodný oděv obepínající tělo, ochranné pracovní rukavice a pevnou protiskluzovou obuv.
- Nepoužívejte volný oděv, šály apod. Dlouhé vlasy musíte svázat do ohonu a zajistit (čepice, čelenka apod.).
- Doporučujeme při práci používat osobní ochranné pomůcky sluchu a zraku.
- Při práci nepoužívejte "Walkman" nebo přenosný MP-3 přehrávač.
- Při štěpkování vzniká prach, který může dráždit dýchací orgány, doporučujeme používat respirátor, masku apod. dle normy: 89/686/EU.

7.3.5 Nebezpečná oblast



grafické znázornění
nebezpečné oblasti
stroje

- Zamezte vstupu jiným osobám do nebezpečné oblasti (cca 10 m okolo stroje). Nevystavujte se žádnému riziku. Vypněte ihned motor při vstupu další osoby do nebezpečné oblasti.
- Před opuštěním stroje musíte vždy vypnout motor. Před jakoukoliv údržbou nebo seřizováním vždy nejdříve vyčkejte, dokud se nožová hřídel zcela nezastaví. Jakmile motor běží, musíte se plně soustředit na obsluhu stroje.

7.3.6 Pravidelná údržba

- Dodržujte přesně plán údržby tohoto návodu k obsluze.
- Ved'te si pečlivě záznamy údržby a provedené opravy.
- Pro bezvadný chod stroje musíte udržovat nože stále ostré.
- V zájmu vlastní bezpečnosti ihned vyměňte poškozené nebo opotřebené díly stroje – obraťte se na svého nejbližšího autorizovaného prodejce a servis ELIET – jejich seznam naleznete na webových stránkách www.eliect.cz. Autorizovaný prodejce má k dispozici seznam originálních náhradních dílů ELIET a jejich příslušná objednáací čísla.



Informace:

Přečtete si také návod k obsluze motoru, který byl dodán společně se strojem. Naleznete zde užitečné informace pro správnou údržbu motoru.

- Přečtete si návod k obsluze motoru pro správné provádění jeho údržby dle bezpečnostních předpisů.

7.3.7 Ochrana životního prostředí

Používejte štěpkovač v souladu s ochranou životního prostředí.

- Nenechávejte motor zbytečně běžet, pokud zrovna neštěpkujete.
- Zabraňte zbytečnému rozlití paliva při jeho doplňování.
- Pro bezvadné spalování motoru pravidelně provádějte jeho údržbu.
- Zabraňte případnému úniku akumulátorové kapaliny.

8. Předprodejní servis



- Jako autorizovaný prodejce ELIET máme povinnost své zákazníky informovat o způsobu práce stroje a poukázat na možná nebezpečí, která jsou spojena s jeho obsluhou. Spolu s novým majitelem je naší povinností pozorně probrat body údržby stroje.
- Spolu s novým majitelem je naší povinností pozorně probrat všechny body údržby stroje.
- **Všechny šrouby nožů musíte z bezpečnostních důvodů po prvních 5 Mh dotáhnout (utahovací moment: 40 Nm).**
- Stejně tak musíte zkontrolovat správné napnutí klínového řemene po každých 10 Mh.
- Každý stroj je z důvodů přepravy plněn jen minimálním množstvím oleje. Je povinností autorizovaného prodejce zkontrolovat veškeré nutné náplně stroje nezbytné pro jeho bezvadnou funkci a případně je doplnit.
- Autorizovaný prodejce je povinen před prodejem zkontrolovat a ověřit všechny funkce stroje.
- Autorizovaný prodejce také musí zkontrolovat pevné utažení šroubů nožů.
- Autorizovaný prodejce musí zkontrolovat správné a úplné vyplnění záručního listu, aby se předešlo nesrovnalostem při případném uplatňování záruky. Pro další informace si přečtěte záruční podmínky.

9. Návod k obsluze



9.1 Předběžná kontrola



Upozornění:

Před začátkem práce vždy zkontrolujte následující body seznamu.

Kontrolní seznam

1. Zkontrolujte množství motorového oleje (viz kap. 11.3.1).
2. Zkontrolujte množství paliva v palivové nádrži a v případě potřeby jej doplňte (viz kap. 9.2).
3. Zkontrolujte vzduchový filtr na nečistoty (viz kap. 11.3.4).
4. Zkontrolujte stav nožů a jejich upevnění. V případě potřeby nože nejprve nabruste (viz kap. 11.4.1). Poškozené nože musíte ihned vyměnit (viz kap. 11.4.2). Z bezpečnostních důvodů znovu pečlivě zkontrolujte a utáhněte šrouby nožů.
5. Zkontrolujte funkčnost všech bezpečnostních zařízení stroje (viz kap. 7.2 bezpečnostní prvky).

Po provedení všech bodů výše uvedeného kontrolního seznamu si můžete připravit pracovní prostor (viz kap. 9.3) a umístit zde stroj.

9.2 Palivo

Zkontrolujte množství paliva a v případě potřeby jej doplňte. Používejte pouze čerstvé a čisté běžně dostupné palivo s oktanovým číslem 95 nebo 98.(viz příloha A). Jiný druh paliva není povolen (viz Návod k obsluze motoru).



Výstraha:

Benzín je extrémně hořlavý a za určitých podmínek výbušný. Vyvarujte se kontaktu paliva s otevřeným plamenem – vysoké riziko úrazů popálením!

- Nikdy nedoplňujte palivo při běžícím motoru. Před doplňováním paliva vždy nejdříve vypněte motor a nechte jej dostatečně vychladnout.
- Používejte pouze čisté a čerstvé palivo.
- Do paliva nepřidávejte olej.
- Z praktických důvodů doplňte jen nezbytné množství paliva pro dokončení práce. Zbytečným skladováním palivo ztrácí svou hodnotu.
- Skladujte palivo pouze ve schválných kanystrech, chraňte před dětmi.
- Skladujte palivo v dobře větraných prostorách – vyvarujte se otevřenému ohni, jisker a zdrojům tepla.
- Nikdy nedoplňujte palivo na místě, kde budete později pracovat. Z bezpečnostních důvodů dodržujte vzdálenost ostatních osob cca 10m od stroje.
- Před sejmutím víčka palivové nádrže pečlivě očistěte jeho okolí. Nikdy nepřepĺňujte palivovou nádrž (doplňte ji max. z 85% jejího objemu). Hladina paliva by měla sahat cca 20mm pod její okraj.
- K doplňování paliva používejte vhodné plnicí pomůcky.
- Ihned po doplnění paliva nasadte zpět víčko palivové nádrže.
- Dbejte na to, abyste si při manipulaci s palivem nepotřísnilí oděv, pokud se tak stane, musíte oděv ihned vyměnit za čistý.
- Při doplňování paliva nekuřte a vyvarujte se otevřenému plameni.
- Při zasažení očí palivem ihned vyhledejte lékařskou pomoc.



9.3 Příprava pracovního prostoru

- Odstraňte z pracovního prostoru veškeré nežádoucí předměty.
- V zájmu vlastní bezpečnosti uklidte také prostor, kudy budete dopravovat materiál ke zpracování (nebezpečí klopýtnutí).
- Umístěte stroj tak, aby zpracovaný materiál padající z vyhazovacího otvoru neohrozil okolo stojící osoby a nezpůsobil škody na majetku.
- Stroj nesmíte používat na svahu (beze sklonu vpřed, vzad nebo do stran).
- Nejdříve materiál ke štěpkování protřídte a odstraňte veškeré nežádoucí předměty.
- Nežádoucími předměty je myšleno: vše, co není organické nebo přesahuje předepsaný maximální průměr (např. kovy, kameny, plasty, provázky, textilie apod.) tyto předměty mohou stroj poškodit a poranit obsluhu.
- Stroj vždy ustavte tak, aby vítr odvál vytvářený prach z oblasti, ze které motor svůj chladicí vzduch nasává.

9.4 Spuštění motoru



Upozornění:

Nikdy nespustíte motor, pokud jsou znečištěná chladicí žebra motoru, zabráníte tím jeho přehřátí a následnému poškození.

**Informace:**

Přečtěte si také návod k obsluze motoru.

**Výstraha:**

Nikdy nespouštějte motor v uzavřených prostorách. Výfukové zplodiny jsou vysoce jedovaté a mohou způsobit otravu.

Před spuštěním motoru zkontrolujte množství motorového oleje a paliva. Dle potřeby náplně doplňte dle pokynů následujících kapitol:

Kapitola 11.3.1 Kontrola množství motorového oleje + doplnění

Kapitola 9.2 Palivo

**Výstraha:**

Před spuštěním motoru si vždy nasadíte vhodnou ochranu sluchu.

- Abyste se vyvarovali přetížení startéru, zkontrolujte před spuštěním motoru, zda je štěpkovací komora prázdná.
- Zkontrolujte, zda se ve vstupním otvoru a trychtýři nenacházejí žádné nežádoucí předměty (náradí, nástroje apod.).
- Zkontrolujte, zda je správně upevněna ochranná mříž a je funkční bezpečnostní spínač. Pokud tomu tak není, motor z bezpečnostních důvodů nelze spustit.
- Nastavte páčku ovládní plynu (1) do střední polohy.
- Zapněte sytič (2) vytažením ovládacího knoflíku.
- Otočte zapalovacím klíčkem (3) do polohy 1 a zkontrolujte, zda se rozsvítí červená kontrolka motorového oleje pro správnou funkci motoru.
- Otočte zapalovacím klíčkem do pozice 2. Spustíte motor a během několika sekund se rozsvítí zelená kontrolka systému ABM.
- Uvolněte zapalovací klíček.
- Zcela uzavřete sytič (2).
- Doporučujeme pracovat v maximálních otáčkách, tj. 3.200 ot./min. V žádném případě neměňte nastavení max. otáček motoru.

**Výstraha:**

Nožová hřídel je poháněna motorem prostřednictvím klínového řemene v permanentním spojení. Znamená to, že pokud spustíte motor, nožová hřídel se dá ihned do pohybu. V nebezpečných situacích nebo při ztrátě kontroly nad strojem musíte okamžitě vypnout motor.


Vypnutí motoru:

- Nastavte páčku regulace plynu (1) na minimum (symbol želvy).
- Kontrolka systému ABM stále svítí.
- Otočte zapalovacím klíčkem (3) do polohy 0 a vyjměte jej.
- Uschovejte zapalovací klíček na bezpečném místě (chraňte před dětmi a neoprávněnými osobami).

9.5 Pojezd stroje

A. Základní model nebo model s ABM

Jelikož není stroj vybaven pojezdem kol, musíte jej na pracovní plochu dotlačit ručně s vypnutým motorem.

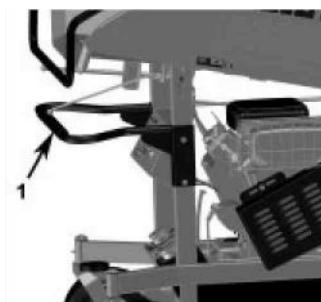


Výstraha:
štěpkovač je stroj s poměrně vysokou hmotností. Nepřeceňujte zbytečně vlastní síly, mohli byste si způsobit vážné úrazy zad a páteře. Pokud se Vám zdá stroj příliš těžký, přivolejte na pomoc při přemísťování štěpkovače další osobu.

B. Model s vlastním pojezdem (typ ZR)

- Spusťte motor (viz Kap. 9.4)
- Nastavte páčku regulace plynu (1) na minimum (symbol želvy).
- Zkontrolujte, zda je bezpečnostní ovládací madlo v neutrální poloze.
- Pojezd stroje:

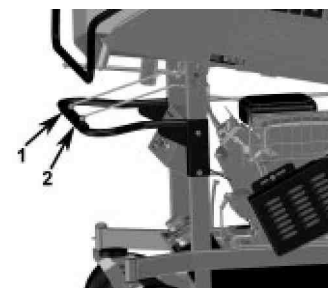
Pohybem (otočením) ovládacího madla pojezdu nahoru se bude štěpkovač pohybovat vpřed. Čím více otočíte ovládacím madlem pojezdu nahoru, tím rychleji se bude stroj pohybovat vpřed. Opačný směr: Otočte ovládacím madlem pojezdu dolů a stroj se začne pohybovat vzad. Čím více otočíte ovládacím madlem pojezdu dolů, tím rychleji se bude stroj pohybovat vzad.



C. Model CrossCountry (pásový)

- Spusťte motor (viz Kap. 9.4)
- Nastavte páčku regulace plynu (1) na minimum (symbol želvy).
- Nastavte bezpečnostní ovládací madlo do neutrální polohy.
- Pro pojezd stroje se řiďte následujícími pokyny:

POZNÁMKA: Ovládací madlo pojezdu je rozděleno na dvě části, kde levá část ovládá levý pojezdový pás a pravá část madla ovládá pravý pojezdový pás.



- Přímý pohyb stroje (vpřed/vzad): musíte ovládat obě části madla pojezdu současně. Pojezd vpřed – otočte oběma částmi madla nahoru, pojezd vzad – otočte oběma částmi madla pojezdu dolů.

**Upozornění:**

Pokud nebude ovládat obě části madla pojezdu stejně, stroj se nebude pohybovat rovně.

- Zatáčení stroje vpravo: otočením levé části madla pojezdu (1) o větší úhel než pravé části madla pojezdu způsobí otočení stroje vpravo. Čím větší bude rozdíl úhlů otočení částí madla pojezdu, tím rychleji stroj zatočí.
- Zatáčení stroje vlevo: otočením pravé části madla pojezdu (2) o větší úhel než levé části madla pojezdu způsobí otočení stroje vlevo.
- Otočení stroje na místě: otočte oběma částmi madla pojezdu ve vzájemně opačném směru najednou. Tímto způsobem stroj velice rychle otočíte do požadovaného směru.

**VÝSTRAHA****CHRAŇTE SI KONČETINY!**

Při ovládání pojezdu stroje buďte pozorní a obezřetní, pohybujte ovládacími madly pojezdu opatrně.

TIP:

Před zahájením práce se seznamte s charakteristikami stroje a naučte se jej bezvadně a bezpečně ovládat.

Poznámka:

Regulací ovládací páčky plynu můžete zvýšit nebo snížit rychlost pojezdu stroje, jelikož zvýšíte / snížíte rychlost otáček motoru. (přečtěte si výše uvedený TIP).

9.6 Práce se strojem

9.6.1 Před začátkem práce

- Doporučujeme používat osobní ochranné pomůcky (viz kap. 7.3).
- Naplánujte si svou práci předem a postupujte systematicky. Uchováte si tak při své práci přehled a můžete zabránit nehodám a nesprávné obsluze stroje.
- Dříve než začnete se štěpkováním, roztříďte si materiál a odstraňte všechny nežádoucí předměty.
- Nikdy nepracujte v uzavřených prostorech – nebezpečí otravy jedovatými výfukovými zplodinami.
- Vždy pracujte se strojem na plný výkon.

**Upozornění:**

Jakmile motor běží, nože se pohybují, a vše co se přivede do vstupního otvoru a trychtýře, bude zpracováno.

9.6.2 Během práce

- Při štěpkování buďte obezřetní a plně se koncentrujte na práci.
- Dojeďte se strojem na určenou pracovní plochu.
- Odklopte spodní část ochranné mříže výhozu (1) pro možnost vytvoření větší hromady štěpek.
- Spusťte motor (viz kap. 9.4).
- Nechejte stroj běžet cca 5 minut na volnoběh, aby se motor zahřál na provozní teplotu.
- Nastavte páčku ovládání plynu na plný výkon.

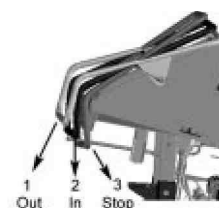
**Výstraha:**

Pamatujte: pokud budete pracovat za mrazu, smí průměr větví činit maximálně 70mm.

**Informace:**

Vždy pracujte s motorem na plný výkon, docílíte tím jeho dlouhodobé životnosti.

- Nastavte bezpečnostní ovládací madlo do střední polohy (pozice 2). Ozubený podávací válec se začne otáčet a vtahovat větve k nožové hřídeli konstantní rychlostí. Maximální průměr dřevní hmoty činí 120mm.
- Nejvýhodnější pozice obsluhy stroje při práci je vedle vstupního otvoru. V této pozici je obsluha stroje nejlépe chráněna před případným zpětně vymrštěným materiálem, který představuje určité riziko úrazu.
- Vkládejte dřevní odpad do podávacího trychtýře k ozubenému vtažovacímu válci. Drobné zbytky dřevního odpadu posuňte k podávacímu válci pomocí větve (NEPOUŽÍVEJTE nástroje jako lopata, vidle apod.)
- Nikdy neposunujte dřevní odpad v podávacím trychtýři končetinami.





Výstraha:

Nikdy neposunujte materiál do podávacího trychtýře holýma rukama a nikdy je nestrkejte za ochrannou zástěnu.

- Redukováním vkládaného materiálu bude štěpkovač pracovat optimálně.
- U silně rozvětvených větví je vkládejte do podávacího trychtýře jejich silnější částí.
- Je výhodnější vkládat větve k levé straně podávacího trychtýře.

• Rychlost posuvu materiálu můžete určovat následovně:

- Bez systému ABM: poslouchejte zvuk motoru. Pokles otáček motoru signalizuje jeho přetížení (2500 ot./min). Pokud se tak stane, ihned přestaňte vkládat materiál do podávacího trychtýře a zatlačte na bezpečnostní ovládací madlo směrem od vás (pozice 3). Jakmile se motor opět rozeběhne na plný výkon, můžete znovu spustit ozubený vtahovací válec nastavením bezpečnostního ovládacího madla do pozice 2 a začít vkládat materiál do podávacího trychtýře.

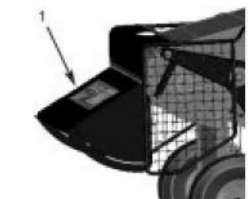
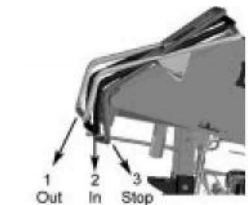
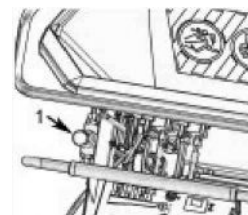
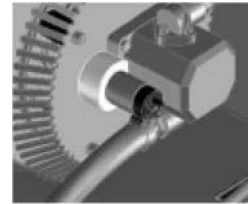
- Se systémem ABM: ozubený vtahovací válec se automaticky zastaví jakmile otáčky motoru poklesnou (pod 2750 ot./min): rozsvítí se zelená kontrolka systému ABM (1). Jakmile se otáčky motoru vrátí do normálu, ozubený vtahovací válec se opět uvede do pohybu.

- S regulátorem rychlosti: u tohoto modelu (regulátor ozubeného vtahovacího válce je umístěn pod vstupním otvorem) lze ovládat rychlost posuvu materiálu. Ovládáním regulátoru (rozsah 1-10) dosáhnete maximální efektivity práce.

• Nastavením bezpečnostního ovládacího madla do pozice 1 změníte směr rotace ozubeného vtahovacího válce. Tuto funkci využijete, jakmile kus dřeva zaklíní ozubený vtahovací válec.

• Ozubený vtahovací válec zastavíte nastavením bezpečnostního ovládacího madla do pozice 3.

• Jakmile množství štěpek dosáhne až na úroveň krytu vyhazovacího otvoru, musíte stroj posunout (jízdu vzad). Nahromaděné štěpky smí sahat max. po spodní hranu odklopeného krytu vyhazovacího otvoru.



Pro zpracování většího množství listnatého, zeleného a vlhkého materiálu doporučujeme použít speciální výstupní síto pro vlhký materiál a listí (obj. č.: MA 002 001 001).

- Přečtěte si kap. 13.1.
- Pokud se při štěpkování zahltí štěpkovací komora, musíte nejdříve vypnout motor a následně odstranit ucpaný materiál.

Před jakoukoliv údržbou nebo čištěním vždy musíte vyčkat, až se nožová hřídel zcela zastaví. Z bezpečnostních důvodů odpojte kabelovou koncovku zapalovací svíčky.



Výstraha:

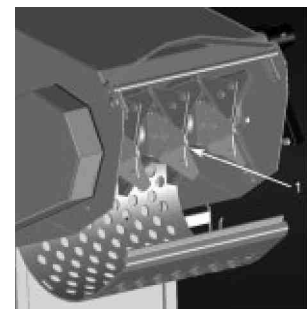
Z bezpečnostních důvodů je zakázáno pracovat se strojem bez upevněného výstupního síta.

- Pokud v dřevním odpadu vloženém do podávacího trychtýře zaregistrujete nežádoucí předmět, postupujte dle následujících pokynů:
 - Zastavte ozubený vtahovací válec nastavením bezpečnostního ovládacího madla do pozice 3.
 - Nastavte páčku regulace plynu na minimum.
 - Vypněte motor pomocí zapalovacího klíčku.
 - Vyměte nežádoucí předmět z podávacího trychtýře.
- Jakmile během práce zaregistrujete nepřírozený zvuk, ihned přestaňte pracovat. Vypněte motor a vyhledejte příčinu. Před dalším pokračováním v práci musíte závadu opravit.

9.7 Vyhledávání závad

9.7.1 Zastavení nožové hřídele

- Otočte zapalovacím klíčkem do polohy OFF a vyjměte jej ze zapalovací skříňky (viz kap. 9.4).
- Otevřete štěpkovací komoru (viz kap. 11.2.4).
- Zcela vyprázdněte štěpkovací komoru a zkontrolujte, zda nejsou na nožích (1) zaklíněné zbytky dřevní hmoty. Pokud se i po odstranění veškerého zbytkového materiálu nožová hřídel neotáčí, indikuje to mechanické poškození (např. opotřebované nebo vadné ložisko apod.)



Upozornění:

Nože jsou velice ostré, proto vždy používejte ochranné pracovní rukavice!

9.7.2 Zastavení motoru, svítí kontrolka oleje

- Vypněte motor a vyjměte zapalovací klíček.
- Zkontrolujte množství motorového oleje (viz kap. 11.3.1), v případě potřeby motorový olej doplňte.
- Pokud je množství motorového oleje v pořádku, může být příčina v elektrickém okruhu.

9.7.3 Zastavení motoru

- Otevřený ochranný bezpečnostní kryt.
- Malé množství motorového oleje.
- Malé množství paliva.
- Závada v elektrickém okruhu.

9.7.4 Motor nelze nastartovat

- Otevřený ochranný bezpečnostní kryt.
- Vybitá baterie.
- Závada v elektrickém okruhu.
- Malé množství motorového oleje.

9.7.5 Pokles výkonu stroje

- Znečištěný vzduchový filtr.
- Znečištěný palivový filtr.
- Znečištěná nebo poškozená zapalovací svíčka.
- Tupé nože.
- Nesprávné napnutí klínového řemene.

9.7.6 Nefunkční pojezd stroje při běžícím motoru

- Bezpečnostní ovládací madlo není nastaveno v neutrální poloze.
- Závada v hydraulickém okruhu.

9.7.7 Nefunkční posuv materiálu

- Nízké otáčky motoru.
- Závada systému ABM (kontaktujte autorizovaný servis ELIET).
- Závada v hydraulickém okruhu (ventily).
- Poškozený hnací řetěz.

9.7.8 Zastavení motoru a nutnost tlačít stroj ručně

Při vypnutém motoru není funkční pojezd hnacích kol.

- Pootočením ovládacího madla pojezdu jste vlivem zbytku tlaku v hydraulickém okruhu schopni štěpkovač tlačít ručně (za pomoci vlastní síly obsluhy).

9.8 Čištění stroje

Stroj musíte po každém použití pečlivě očistit (viz kap. 11.5.1). Zanedbáním pravidelného čištění může způsobit:

- Předčasné opotřebenění ložisek, těsnění a hnacích klínových řemenů.
- Nebezpečí požáru.
- Nedostatečné chlazení motoru.
- Neodhalení nebezpečných trhlin a lomů.
- Poškození laků a bezpečnostních výstražných štítků.



Výstraha:

Stroj dlouhodobě neudržovaný v bezvadném provozním stavu může vážně ohrozit bezpečí jeho obsluhy.



Upozornění:

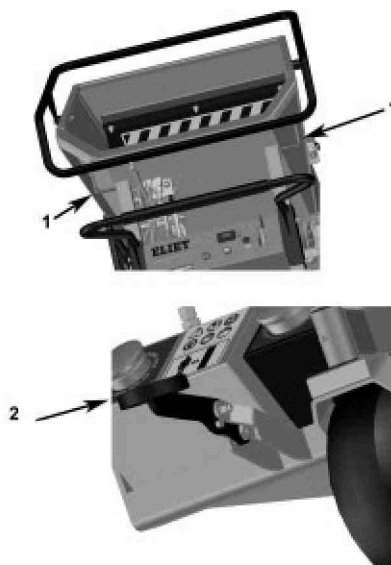
Používejte vhodné osobní ochranné pracovní pomůcky (ochranné pracovní rukavice apod.)

- K čištění stroje použijte suchou měkkou tkaninu, kartáček apod. pro odstranění tuků a maziv použijte vhodný čistící a odmašťovací prostředek.
- K čištění stroje je vhodné použití stlačeného vzduchu.
- Věnujte zvláštní péči čištění motoru, hlavně jeho chladících částí, aby byl motor za provozu správně ochlazen a nedocházelo k jeho přehřátí.
- Stroj lze čistit pomocí vysokotlakého mycího zařízení. Musíte ale dát pozor, aby proud vody nesměřoval na ložiska, elektrické vybavení stroje a víčka nádrží, abyste nezpůsobili korozi těchto součástí vlivem účinků ulpělé vody.
- Voda při čištění může vytlačit a odstranit mazivo, proto po každém čištění musíte stroj řádně promazat.
- Je zakázáno čištění motoru proudem vody.

10. Přeprava stroje



- Před přepravou stroje se ujistěte, že je štěpkovací komora prázdná stejně jako podávací trychtýř.
- Maximální přípustný boční náklon stroje je 10%.
- Při nakládání stroje na přívěsný vozík nebo valník používejte vhodné nájezdy.
- Sklon nájezdů při nakládání a vykládání stroje na přívěsný vozík nebo valník nesmí být větší než 20%.
- Při nakládání a vykládání stroje buďte opatrní, zamezte jeho případnému překlopení.
- Při vykládání stroje z přívěsného vozíku nebo valníku couvejte.
- Vlivem gravitace se může štěpkovač pohybovat rychleji, otočením ovládacího madla pojezdu v opačném směru můžete pohyb přibrzdit pomocí hydrauliky.
- Během přepravy na přívěsném vozíku nebo valníku stroj pevně zajistěte pomocí vázacích pásů, popruhů apod. za vyznačené upevňovací body (1) a vždy stroj zabrzděte parkovací brzdou (2).
- Pamatujte na to, že stroj má vysoko položené těžiště. Proto jej musíte na přívěsném vozíku nebo valníku upevnit z obou stran, abyste jej při přepravě zajistili proti posunutí nebo překlopení.
- Nepřetěžujte transportní vozidlo. V kap. 14 naleznete informaci o hmotnosti štěpkovače.



11. Údržba

11.1 Všeobecně

**Informace:**

Autorizovaný prodejce a servis ELIET je Vám stále k dispozici. Autorizovaný servis má k dispozici originální náhradní díly ELIET a vyškolený personál.

**Upozornění:**

Používejte pouze originální náhradní díly ELIET, které jsou vyráběny odborně dle nejpřísnějších norem. Seznam originálních náhradních dílů a jejich příslušná objednávací čísla jsou k dispozici u Vašeho autorizovaného prodejce ELIET.

Údržbářské práce se provádějte v k tomu určených prostorách, které splňují následující kritéria:

- prostorné
- bezprašné
- snadno přístupné
- udržovány v čistotě
- dostatečně osvětlené
- nerušené

Tyto vlastnosti jsou důležité pro správný průběh údržby.

**Upozornění:**

Nesprávně provedená údržba může následně vážně ohrozit obsluhu stroje.

Před prováděním jakékoliv údržby nebo opravy odpojte baterii (odpojte kladný pól). Při provádění údržby nebo opravy vždy používejte osobní ochranné pomůcky (ochranné pracovní brýle, rukavice apod, které jsou součástí dodávky stroje).

TIP:

Údržbářské práce uvedené v tomto návodu k obsluze smí provádět jen proškolená a technicky zdatná osoba. Doporučujeme každoročně nechat stroj zkontrolovat v autorizovaném servisu ELIET, který je Vám vždy k dispozici a poskytne Vám odborné poradenství. Autorizovaný prodejce a servis ELIET má neustále k dispozici originální náhradní díly ELIET.

11.2 Všeobecná údržba

**Výstraha:**

V zájmu vlastní bezpečnosti: po provedení údržby a oprav musíte opět uvést do bezpečnostní polohy všechny ochranné kryty.

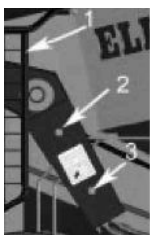
NIKDY NEPRACUJTE SE STROJEM BEZ OCHRANNÝCH BEZPEČNOSTNÍCH KRYTŮ!

11.2.1 Sejmutí ochranného krytu klínového řemene



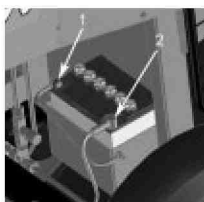
- Vyklopte nahoru ochranný kryt - mříž (1).
- Vyšroubujte šroub (2) (M8 SW 13)
- Vyšroubujte šroub (3) (M10 SW 17)
- Sejměte ochranný bezpečnostní kryt.

11.2.2 Sejmutí ochranného krytu hnacího řetězu



- Vyklopte nahoru ochranný kryt - mříž (1).
- Vyšroubujte šrouby (2) a (3) (M10 SW 17)
- Sejměte ochranný bezpečnostní kryt.

11.2.3 Odpojení baterie



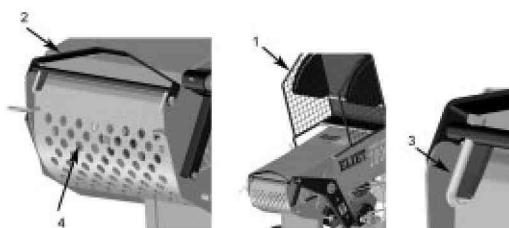
- Sejměte kryt klínového řemene (viz kap. 11.2.1)
- Odpojte kabel ze záporného pólu baterie (1) (černý M6, SW 10).
- Odpojte kabel z kladného pólu baterie (2) (červený M6, SW 10).



Upozornění:

Nejdříve připojte kabel z kladného pólu baterie (2) (červený M6, SW 10) a potom kabel ze záporného pólu baterie (1) (černý M6, SW 10).

11.2.4 Otevření štěpkovací komory



- Vyklopte nahoru ochranný kryt – mříž (1).
- Sklopte pojistku (2) dolů.
- Zkontrolujte, zda jsou obě pojistky (3) povoleny.
- Sklopte dolů výstupní síto (4).



Abyste zcela sejmuli výstupní síto, postupujte následovně:

- Uvolněte závlačku (1).
- Vytáhněte pojistný čep (2).

11.3 Údržba motoru



Výstraha:

Běžící motor vytváří spalováním prudce jedovaté zplodiny. Jejich vdechování může způsobit nevolnost, zvracení a smrtelnou otravu organismu.

Motor startujte pouze venku.

NIKDY se štěpkovačem nepracujte v uzavřených ani v dobře větraných prostorách.

11.3.1 Kontrola množství motorového oleje + doplnění

Nedostatečné množství oleje v motoru může způsobit jeho nevratná poškození. Proto pravidelně kontrolujte jeho množství následujícím postupem:



- Ustavte stroj na rovné ploše, aby byl motor v horizontální poloze.
- Vypněte motor a vytáhněte zapalovací klíček.
- Připravte si čistý kus tkaniny.
- Vyšroubujte krycí víčko olejové nádrže s měrkou oleje (1) a otřete ji čistou tkaninou (při prvním vytažení olejové měrky není odečet množství oleje korektní). Proto vsuňte do olejové nádržky očištěnou měrku oleje zpět a po jejím vytažení zjistíte přesné množství oleje v motoru. Hladina oleje musí sahat k rysce "F" (full – plný).
- Pokud tomu tak není, musíte motorový olej doplnit (POZNÁMKA: nepřepĺňujte olejovou nádržku).
- Před doplňováním motorového oleje pečlivě očistěte okolí otvoru olejové nádržky (2).
- Vyjmutím olejové měrky s víčkem olejové nádržky je kliková skříň otevřená.



Upozornění:

Pečlivě dodržujte předepsané množství motorového oleje: nepřepĺňujte olejovou nádržku množství motorového oleje výrazně ovlivňuje životnost motoru a jeho výkon

- Olejovou nádrž doplňujte opatrně. Průběžně kontrolujte jeho množství olejovou měrkou, dokud nedosáhnete požadovaného množství.
- Dodržujte předepsané množství motorového oleje (viz příloha A).
- Ihned po doplnění motorového oleje do klikové skříně uzavřete otvor krycím víčkem.
- Očistěte případný rozlitý motorový olej.



Upozornění:

Ujistěte se, že se do klikové skříně nedostaly žádné nečistoty.

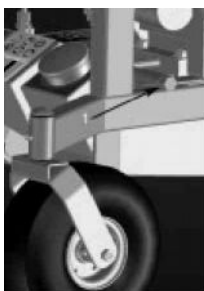
11.3.2 Výměna motorového oleje



Výstraha:

Výměna motorového oleje probíhá ve DVOU krocích: Přečtěte si proto pečlivě celý text.

- Ujistěte se, že je motor v horizontální poloze.
- Nechejte motor běžet, aby se ohřál na provozní teplotu, potom jej vypněte a vytáhněte zapalovací klíček (vyjměte jej ze zapalovací skříňky).

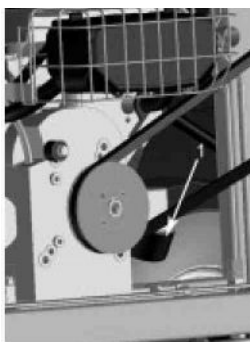


- Odstraňte výpustný šroub olejové nádržky (1) a nechejte volně vytéct znečištěný olej (cca 2 l) do vhodné nádoby.
- Našroubujte výpustný šroub zpěe (SW 22), (viz obr. v kap. 11.3.1).
- Vlijte částečné množství čistého motorového oleje do nádržky (cca 1 l) a zašroubujte krycím víčkem.
- Spusťte motor a nechejte jej cca 20 s běžet.
- Zastavte motor a vyčkejte cca 30 s.
- Potom postupně dolijte zbytek čistého motorového oleje až po rysku "F" vyznačené na měrce oleje.
- Ihned očistěte případný rozlitý olej.

Nedostatečné množství motorového oleje může způsobit nevratná poškození motoru.

11.3.3 Výměna olejového filtru

- Výměnu olejového filtru provádějte vždy s výměnou motorového oleje (viz kap. 11.3.2).



- Vyklopte nahoru ochranný kryt – mříž.
- Sejměte ochranný kryt klínového řemene (viz kap. 11.2.1).
- Pod olejovým filtrem umístěte vhodnou nádobku.
- Odstraňte znečištěný olejový filtr (1) a nechejte volně vytéct zbytek motorového oleje (k povolení pevně utaženého filtru použijte vhodný nástroj).
- Naneste na těsnění olejového filtru trochu motorového oleje.
- Našroubujte nový olejový filtr na přírubu až na doraz.
- Dotáhněte olejový filtr.
- Do olejové nádržky doplňte předepsané množství motorového oleje.

11.3.4 Čištění vzduchového filtru

- Odstraňte pojistky krytu vzduchového filtru a sejměte jej.



Upozornění:

Pozor: těsně po zastavení motoru je výfuk velmi horký.



- Před vyjmutím vzduchového filtru očistěte stlačeným vzduchem ochranný kryt a okolí vzduchového filtru.
- Opatrně vyjměte předfiltr.
- Odstraňte pojistnou matici přitlačného plechu a vyjměte vzduchový filtr (vyvarujte se znečištění karburátoru).
- Vyčistěte (vyperte) předfiltr v mýdlovém roztoku. Vysušený předfiltr lehce ošetřete olejem.

- Vzduchový filtr vyčistěte lehkým poklepem o podložku.
- Vložte zpět vyčištěný vzduchový filtr (značka UP musí směřovat nahoru) a upevněte jej pojistnou maticí.
- Vložte předfiltr.
- Přiklopte ochranný kryt a zajistěte jej pojistkami.

11.3.5 Výměna vzduchového filtru

Výměna vzduchového filtru je téměř identická jako čištění vzduchového filtru (viz kap. 11.3.4). Jediný rozdíl je v tom, že znečištěný vzduchový filtr vyměníte za nový. Nový vzduchový filtr je k dispozici u Vašeho autorizovaného prodejce ELIET nebo u autorizovaného prodejce náhradních dílů BRIGGS & STRATTON (obj. č. BS394018).

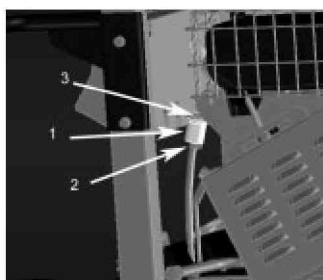
11.3.6 Výměna palivového filtru

- Vypněte motor a vyjměte zapalovací klíček.



Výstraha:

Vždy nechejte řádně vychladit motor, abyste předešli nebezpečí exploze.



- Uvolněte pojistné řemeny (2) a (3) montážním klíčem.
- Vyjměte palivový filtr.
- Vložte nový palivový filtr (držte se symbolu šipky na palivovém filtru). Nový palivový filtr lze objednat u autorizovaného prodejce ELIET (obj. č. BS496629).
- Upevněte palivový filtr pojistnými řemeny.
- Vyčistěte případné rozlité palivo.
- Nastartujte motor a zkontrolujte těsnost palivového filtru.

11.3.7 Doplnění akumulátorové kapaliny



Výstraha:

Akumulátorová kapalina je silně žíravá. Manipulujte s akumulátorovou kapalinou na dobře větraném místě a používejte OOP (ochranné pracovní rukavice, brýle apod.).

- Vypněte motor a vyjměte zapalovací klíček ze zapalovací skříňky.

- Zkontrolujte množství elektrolytu akumulátoru (hladina musí sahat mezi rysky min a max). Vizualně zkontrolujte množství elektrolytu u všech 6 článků akumulátoru.
- Pokud je v akumulátoru elektrolytu málo, musíte jej doplnit – vyšroubujte krytky akumulátoru.
- K doplnění elektrolytu používejte výlučně destilovanou vodu.
- Našroubujte zpět ochranné krytky.



Upozornění:

Vyvarujte se vdechování výparů z elektrolytu.

Během údržby akumulátoru se nedotýkejte očí.

V případě zasažení obličeje a očí elektrolytem ihned omyjte (vypláchněte) postižené místo čistou vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.

Ihned po provedení údržby akumulátoru si pečlivě umyjte ruce.

Poznámka:

NIKDY do akumulátoru nepřidávejte kyselinu, pouze destilovanou vodu.

11.4 Postupy údržby

11.4.1 Pravidelná kontrola a broušení nožů



Upozornění:

Z důvodu bezpečnosti a prevence úrazů před údržbou nožů vždy nejprve vyjměte ze zapalovací skříňky zapalovací klíček a odpojte akumulátor (viz kap. 11.2.3).

Štěpkovač podává maximální výkon díky ostrým nožům, z tohoto důvodu musíte nože pravidelně kontrolovat.

OSTRÉ NOŽE = MAXIMÁLNÍ VÝKON



Informace:

Nože lze brousit bez nutnosti jejich demontáže z nožové hřídele pomocí úhlové brusky s vhodným brusným kotoučem.

**Upozornění:**

Při údržbě nožů vždy používejte OOP (ochranné pracovní rukavice, brýle apod.).

**Výstraha:**

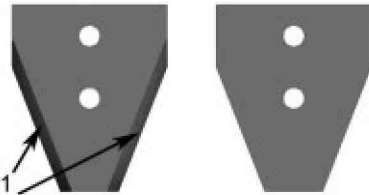
Nože mají dva břity (lze je obracet). I když je jeden břit nože tupý, druhý břit může být ostrý a při otočení nože můžete pracovat dále.

**Upozornění:**

Před broušením nožů zkontrolujte, zda ve štěpkovací komoře a na nožích nezůstaly žádné štěrky – nebezpečí požáru.

čelní strana nože

zadní strana nože



- Otevřete štěpkovací komoru (viz kap. 11.2.4).
 - Brusným kotoučem pohybujte podél šikmé řezné hrany (1).
 - Zadní stranu nože nesmíte brousit, protože nože RESIST™ mají na zadní straně ozubení. Jeho obroušením ztrácí nůž velkou část své řezné síly.
 - Vyhněte se opakovanému broušení na stejném místě nože. Zabráníte tím změně zbarvení nože (přehřátí materiálu) a snížení tvrdosti.
- Je velice důležité při broušení dodržovat stávající úhel břitu.
 - Při štěpkování je nejvíce zatížen hrot nože. Proto co nejméně obrušujte hrot nože, abyste zabránili jeho zeslabení

**Upozornění:**

Minimalizujte dobu broušení nože, abyste zabránili jeho přehřátí. Přehřátí materiálu (změna zbarvení) výrazně snižuje tvrdost materiálu a životnost nožů.

Správným a včasným broušením nožů výrazně prodlužujete jejich životnost. Tupé nože výrazně snižují efektivitu a rychlost štěpení. Tupé nože musíte včas nabrousit, obrátit nebo vyměnit.



11.4.2 Otočení a výměna nožů



Výstraha:

Břity nožů jsou velice ostré - vždy používejte ochranné pracovní rukavice!

Pokud nože pravidelně brousíte, je životnost jedné strany nožů cca 50 Mh (100 Mh u nožů RESIST™). Jakmile je řezná hrana opotřebena, můžete nůž otočit. Jsou-li obě řezné hrany opotřebené, musíte nože vyměnit.

A. Postup otočení nožů

- Otevřete štěpkovací komoru (viz kap. 11.2.4).



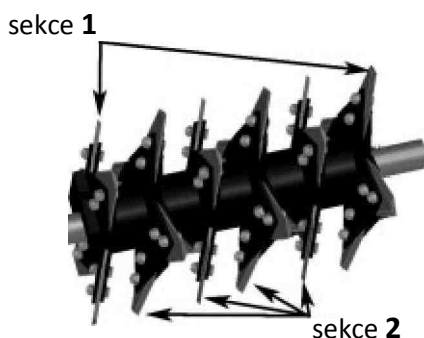
Informace:

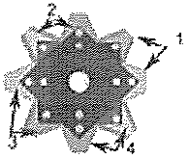
Nože otáčejte vždy v párech (viz obrázek), nože jsou na nožové hřídeli logicky uspořádány v sekcích.

- Každý nůž zdemontujete povolením dvou pojistných šroubů M8 použitím dvou montážních klíčů (M8 SW 13).
- Poškozené pojistné šrouby a matice musíte vyměnit.
- V zájmu vlastní bezpečnosti vyjměte uvolněný nůž pomocí kleští.

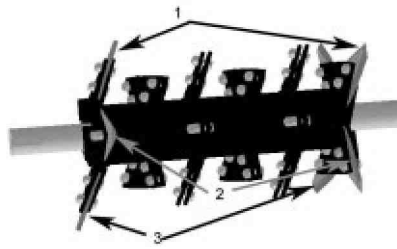
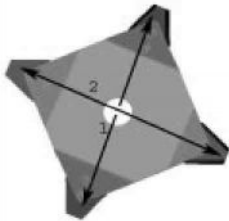
Výměna nožů sekce 1. (páry nožů 1, 2, 3 a 4)

- Vyjměte nůž z levé strany unášeče, otočte jím o 180° a vložte na stejnou pozici na pravé straně. Otočte nůž z pravé strany unášeče o 180° a vložte jej na uvolněné místo na levé straně. Tento postup opakujte se všemi (8) noži sekce 1.

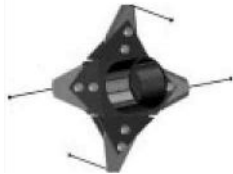


**Kontrola:**

Zkontrolujte, zda zadní část každého nože směřuje ke stěně štěpkovací komory. Případné nesprávné umístění nožů ihned opravit.

**Výměna nožů sekce 2. (4 unášeče)**

- Zdemontujte nože, které jsou navzájem diametrálně opačné. Otočte jimi o 180° a prohodte je. Stejně tak postupujte u dalších dvou nožů. Opakujte tento postup u dalších tří unášečů nožů sekce 2.

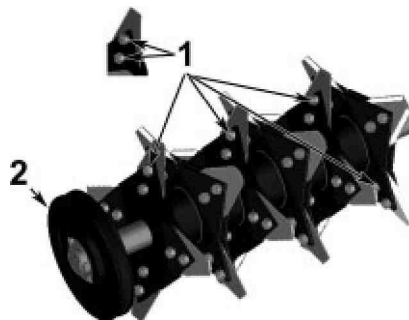
**Kontrola:**

Zkontrolujte, zda hrot každého nože sekce 2 (ozubená část) směřuje k ose nožové hřídele.

B. Postup výměny nožů

- Sadu nožů štěpkovače lze objednat u autorizovaného prodejce ELIET pod těmito objednávacími čísly:
Sada nožů RESIST™ : BU 401 300 302
- Při výměně nožů jednoduše odstraníte opotřebované nože a nahradíte je novými.
- Před vložením a upevněním nových nožů musíte pečlivě vyčistit prostor mezi unášeči nožů – škrabkou popř. jiným vhodným nástrojem.
- Vyčištění drážky unášeče nožů provedte také při otáčení nožů.
- Při výměně nožů vždy současně vyměňte i pojistné šrouby a matice za nové.

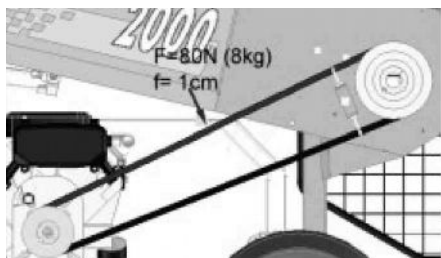
- Po výměně nožů znovu pečlivě zkontrolujte jejich upevnění (utahovací moment 40 Nm).
- Při upevňování nožů vždy umístěte pojistnou matici z levé strany (1). Tím zajistíte, že jsou matice utaženy ve směru rotace.
Poznámka: “Vždy dotáhněte pojistné matice hnací řemenice klínového řemene (2)”.
- **Musíte kontrolovat utažení všech pojistných šroubů i matic a případně jej dotáhnout (cca po 5 Mh).**



Upozornění:

Nevhodně a nesprávně upevněné nože představují vysoké riziko nebezpečí pro obsluhu stroje. Úrazy a škody způsobené nesprávným uchycením nožů nejsou v žádném případě kryty zárukou.

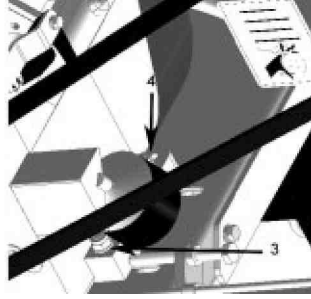
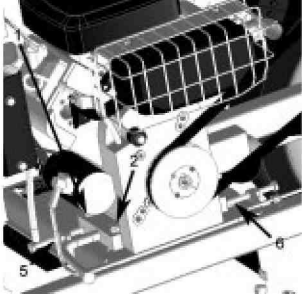
11.4.3 Kontrola a napnutí klínového řemene



- Sejměte ochranný kryt klínového řemene (viz kap. 11.2.1).
- Umístěte 8kg závaží do střední části klínového řemene (mezi řemenicemi).
- Pokud je prohnutí klínového řemene cca 1cm, je jeho napnutí správné.

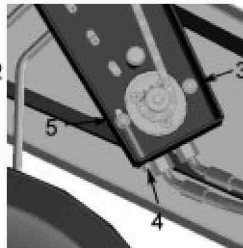
11.4.4 Napnutí klínového řemene

- Povolte vodící šrouby (5 & 6) a vyšroubujte je cca o 1.5cm (M10 SW17)
- Vložte mezi základovou desku motoru a šroub (6) podložku a šroub pevně utáhněte (M10 SW17).
- Částečně vyšroubujte 4 pojistné šrouby motoru (1, 2, 3, 4) (M10 SW17).
- Zatlačte motor směrem vpřed skrz napínací šroub (6). Zkontrolujte a zajistěte správné napnutí klínového řemene.



- Seřídte řemenice klínového řemene. Jako pomůcku přiložte před obě řemenice rovnou tyč nebo lať o délce +/- 1200mm). Pokud je vyrovnání řemenic správné, bude se tyč řemenic dotýkat ve 4 bodech.
- Umístěte mezi základnu motoru a šroub podložku a šroub utáhněte (5).
- Potom otáčejte nastavovacím šroubem (5) pro správné napnutí klínového řemene.
- Jakmile provedete správné napnutí klínového řemene, utáhněte 4 pojistné matice.
- Dojde-li k přepjetí uchycení motoru, odstraňte podložky mezi blokem motoru a vodícími šrouby (5 & 6) a zašroubujte je tak, aby se bloku motoru dotýkaly. Zajistěte vodící šrouby pojistnými maticemi (M10 SW17).

11.4.5 Kontrola napnutí řetězu



- Sejměte ochranný kryt řetězu (viz kap. 11.2.2).
- Zkontrolujte napnutí řetězu.
- Je-li řetěz příliš volný, povolte šrouby (3 & 5) (M8 SW13).
- Seřízení napnutí řetězu provedete utahováním matice kotvícího šroubu (4).(M6 SW10).



Upozornění:
Nepřepínejte příliš řetěz.

- Jakmile správně nastavíte napnutí řetězu, utáhněte pojistné šrouby (3 & 5) (M8 SW13).
- Nasadte zpět ochranný kryt řetězu a zajistěte dvěma pojistnými šrouby (1) a (2) (M10 SW17).

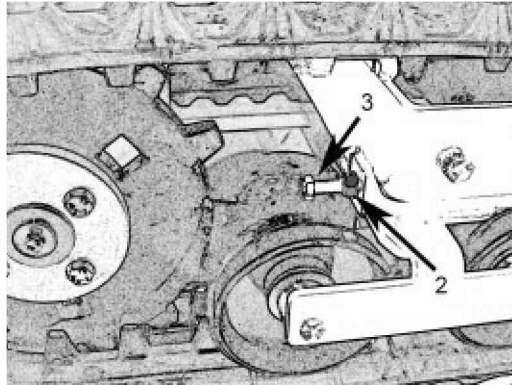
11.4.6 Kontrola a nastavení pásů (model Cross Country)

A. Kontrola správného napnutí

- Pokuste se nadzvednout pás uprostřed v místě mezi hnacím řetězovým kolem a napínákem.
- Pokud se Vám podaří pás nadzvednout o cca 1cm, je jeho napnutí správné.
- Pokud ne, musíte napnutí pásů seřídit.

B. Nastavení napnutí pásů

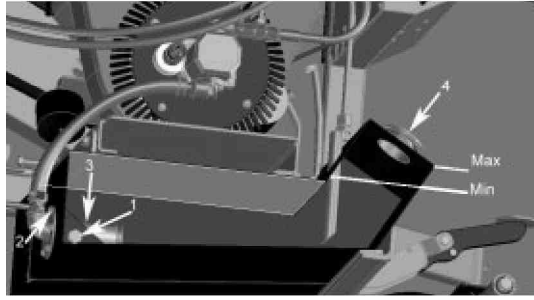
- Nejdříve povolte 2 šrouby (M10 SW17) a sejměte ochranný kryt pásů.



- Vyšroubujte pojistnou matici (2) (M12 SW19).
- Otáčejte centrálním nastavovacím šroubem.(3) (M12 SW19), dokud se pás zcela nepovolí.
- Zkontrolujte správné napnutí pásu - otáčejte nastavovacím šroubem(3) směrem dovnitř (nebo ven, pokud je pás příliš napnutý).
- Pro bezpečné zajištění nastavovacího šroubu (3) nezapomeňte našroubovat pojistnou matici (2).
- Pečlivě ošetřete držák pásu vhodným mazivem.
- Opět nasadte zpět ochranný kryt pásů a zajistěte jej 2 pojistnými šrouby.

11.4.7 Výměna hydraulického oleje a filtru

- Vypněte motor a vyjměte zapalovací klíček ze spínací skříňky.
- Pečlivě vyčistěte okolí plnicího otvoru nádrže hydraulického oleje a sání.
- Sejměte víčko nádrže hydraulického oleje (4).
- Kapacita nádrže hydraulického oleje je cca 15l.
- Vyšroubujte vypustný šroub nádrže hydraulického oleje (1) a nechte jej volně vytéci (M12 SW19).
- Jakmile hydraulický olej odteče, vyšroubujte matice (2) (M5 SW8).
- Odřízněte těsnící tmel a sejměte hydraulický olejový filtr.



- Pečlivě odstraňte veškerý těsnící tmel, aby se nedopatřením nedostal do nádrže hydraulického oleje.
- Vyměňte hydraulický olejový filtr.
- Naneste na filtr dostatečnou vrstvu čerstvého těsnícího tmelu.
- Pečlivě utáhněte hydraulický olejový filtr a výpustný šroub.
- Naplňte nádrž čistým hydraulickým olejem (viz příloha A – Doporučená maziva).
- Pečlivě očistěte případný rozlitý olej a zkontrolujte průsak.



Upozornění:

Zamezte znečištění sací hadičky, výpustného šroubu a víčka nádrže hydraulického oleje. Minimalizujete tím poškození a nadměrné opotřebení hydraulického okruhu.

11.4.8 Mazání

Vzhledem k tomu, že štěpkovače často pracují v extrémních podmínkách, používá výrobce ELIET vysoce kvalitní materiály. Z toho důvodu doporučuje ELIET používat specifická maziva (viz níže).

Části stroje vyžadující pravidelné ošetřování mazivem:

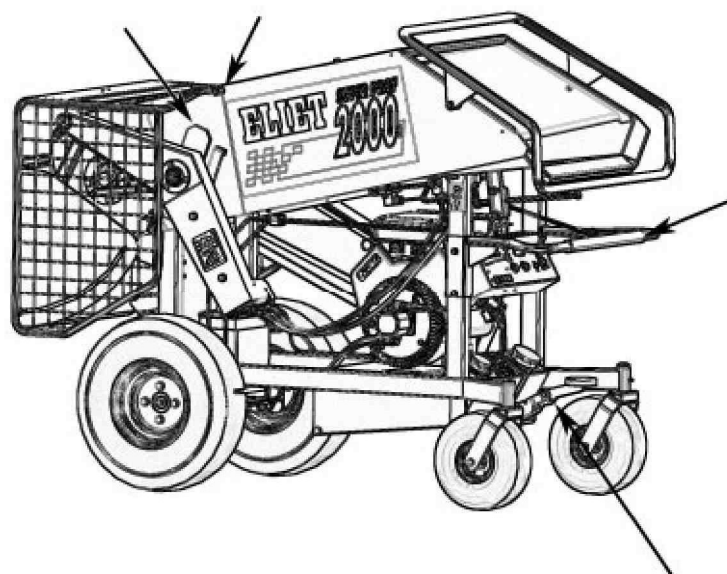
- Mazací body a třecí plochy (viz obr. A na straně 44).
- Mazničky (viz obr. B na straně 45).
- Ložiska (viz obr. B na straně 45).
- Řetězy a ozubená kola (viz obr. D na straně 46).



Upozornění:

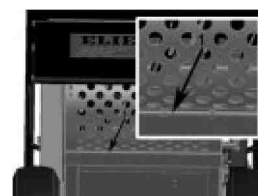
Před mazáním stroje se ujistěte, že je vypnut motor a vyjmut zapalovací klíček ze spínací skříňky. Během údržby používejte OOP (bezpečnostní pracovní rukavice apod.).

A. Mazací body a třecí plochy



Tato skupina zahrnuje následující body na stroji:

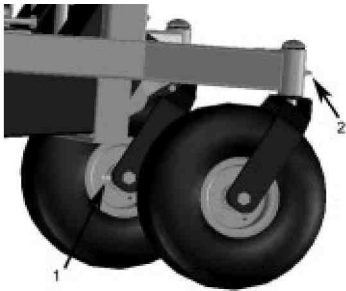
- Ground drive control pivot points
- Ball joints of the hydraulic valves
- Nylon sealing plates for the feed roller guides
- Throttle control lever pivot point
- Choke lever
- Quick-closing sieve screening system
- Screen locking pin
- Pivot points of the safety guard
- Wheel drive brake guide
- Parking brake foot pedal



Řiďte se následujícím postupem:

- Pokud možno sejměte panty, čepy, závěsy, klouby, spoje apod.
- Na třecí plochy nastříkejte vhodný penetrační olej.
- Odstraňte a očistěte zbytky starého a znečištěného maziva.
- Pro očištění těžce přístupných míst použijte stlačený vzduch (kloubové spoje apod.).
- Nové čisté mazivo naneste na pečlivě očištěná místa a plochy.
- ELIET doporučuje mazivo Novatio Clearlube na mazací místa a kulové klouby a Novatio PFT na třecí plochy.
- Přebytečné mazivo odstraňte.

B. Mazničky



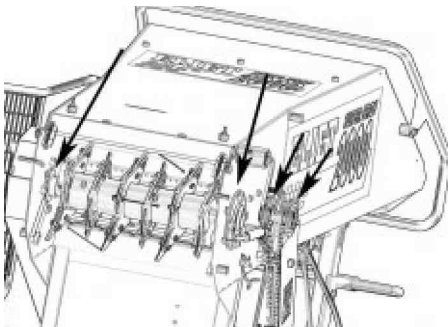
Tato skupina zahrnuje následující body na stroji:
Maznička podávacího válce (1)
Maznička držáku kol (2)
Maznička ložisek kol (3)
Maznička ložisek pojezdových pásů (model Cross Country)



Řiďte se následujícím postupem:

- Očistěte mazničky.
- Pro aplikaci maziva použijte vhodný mazací lis.
- ELIET doporučuje mazivo Sunoco Multi Purpose Grease.
- Pro aplikaci maziva postačí stlačení lisu 1x-2x.
- Přebytečné mazivo odstraňte.

C. Ložiska



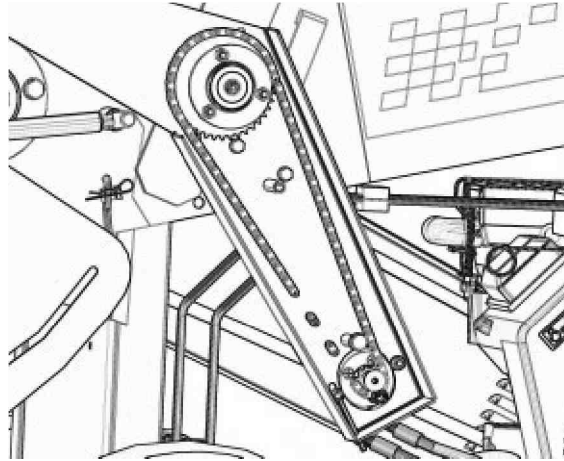
Tato skupina zahrnuje následující body na stroji:
Ložiska podávacího válce
Ložiska nožové hřídele

Řiďte se následujícím postupem:

- Na ložiska a jejich okolí nastříkejte vhodný penetrační olej.
 - Očistěte ulpělé nečistoty.
 - Nastříkejte penetrační olej na **klouby ložisek**.
- Namazaná ložiska protočte (možno krátkým během stroje). (UPOZORNĚNÍ: vždy se nejdříve ujistěte, že jsou upevněny všechny bezpečnostní kryty a nastaveny v bezpečnostní poloze).
 - Znovu očistěte ulpělé nečistoty vytlačené protočením ložisek.

- K důkladnému očištění ložisek a nosných kloubů ložisek můžete použít stlačený vzduch.
- Naneste čistý mazací olej. ELIET doporučuje mazivo Novatio ClearLube.
- Přebytečné mazivo odstraňte.

D. Řetězy a ozubená kola



Tato skupina zahrnuje následující body na stroji:
Řetězový převod podávacího válce.

Řiďte se následujícím postupem:

- Sejměte ochranný kryt řetězu (viz kap. 11.2.2).
- Odstraňte veškeré mazivo z řetězového převodu a jeho okolí.
- Pro dokonalé očištění starého maziva používejte vhodný čisticí prostředek.
- Po pečlivém vyčištění řetězového převodu můžete nanést čisté mazivo.
- Pro aplikaci maziva na ozubené části doporučujeme používat malý štěteček (např. Sunoco Multi Purpose Grease).
- Pro ošetření řetězu je vhodné použít mazací olej (např. Novatio Clear Lube Spray).
- Po aplikaci maziva co nejdříve nasadte na řetězový převod ochranný kryt, abyste zabránili vniknutí nežádoucích nečistot.

Všechna maziva jsou k dispozici u Vašeho autorizovaného prodejce a servisu ELIET.

11.5 Plán údržby

11.5.1 Všeobecná údržba

Denně (po každém použití):	Každodenní údržba	kap. 11.5.3
Každých 50 Mh:	Údržba po 50 Mh	kap. 11.5.4
Každých 100 Mh (půlročně):	Údržba po 100 Mh	kap. 11.5.5
Každých 200 Mh (ročně):	Údržba po 200 Mh	kap. 11.5.6

11.5.2 Specifická údržba

A. Údržba nožů

Nové nože správně zapadnou do držáků na nožové hřídeli po krátké době běhu stroje, což může mít za následek přepětí upevňovacích šroubů a uvolnění nožů z držáků nožové hřídele. To má za následek nevratnou únavu materiálu nožů. Prevencí těchto škod je pravidelná plánovaná údržba nožů.

Kdy: po prvních 5 hodinách provozu nového stroje
po 5 hodinách provozu po otočení nožů,
po 5 hodinách provozu po výměně nožů.

Co: Zkontrolujte upevnění a dotažení všech pojistných šroubů a matic nožů, v případě potřeby šrouby dotáhněte (kroučící moment 40 Nm).



Výstraha:

Nedodržení pravidelné údržby nožů může mít za následek ohrožení bezpečnosti obsluhy a nevratná poškození stroje.

B. Údržba klínového řemene

Klínový řemen přenosu síly z motoru na nožovou hřídel je poměrně dlouhý. Během provozu se klínový řemen přirozeně natahuje do délky a to má za následek snížení jeho napnutí. Pokud budete stroj provozovat s nedostatečně napnutým klínovým řemenem, můžete způsobit jeho sklouznutí z napínacích řemenic a jeho následné poškození, přetočení nebo prodření.

Kdy: po prvních 10 hodinách provozu nového stroje
po 10 hodinách provozu stroje po výměně nového klínového řemene

Co: zkontrolujte napnutí klínového řemene (viz kap. 11.4.4)

11.5.3 Každodenní údržba



Upozornění:

Před veškerými údržbářskými pracemi zastavte motor a vyjměte zapalovací klíček ze spínací skříňky.
Noste vhodný pracovní oděv.

- Zkontrolujte průsak.
- Zkontrolujte štěpkovací prostor (viz kap. 11.2.4).
- Pečlivě očistěte stroj (viz kap. 9.8).
- Zkontrolujte ostří břitů nožů, v případě potřeby nože nabruste (viz kap. 11.4.1).
- Zkontrolujte stroj na nadměrná opotřebení a trhliny.
- Zkontrolujte utažení veškerých šroubů a matic (nože, kola, ložiska, motor.....).
- Zkontrolujte množství motorového oleje v klikové skříni (viz kap. 11.3.1).

11.5.4 Údržba po 50 Mh



Upozornění:

Před veškerými údržbářskými pracemi zastavte motor a vyjměte zapalovací klíček ze spínací skříňky.
Noste vhodný pracovní oděv.

- Každodenní údržba (viz kap. 11.5.3)
- Vyměňte motorový olej (viz kap. 11.3.2).
- Vyčistěte vzduchový filtr (viz kap. 11.3.4).
- Zkontrolujte napnutí klínového řemene (viz kap. 11.4.3).
- Otočte nože (viz kap. 11.4.2).
- Zkontrolujte napnutí řetězu, v případě potřeby napnutí nastavte (viz kap. 11.4.5).
- Zkontrolujte množství hydraulického oleje (viz kap. 11.4.7).
- Provedte mazání (viz kap. 11.4.8).

11.5.5 Údržba po 100 Mh (půlročně)



Upozornění:

Před veškerými údržbářskými pracemi zastavte motor a vyjměte zapalovací klíček ze spínací skříňky.
Noste vhodný pracovní oděv.

- Provedte údržbu stroje po každých 50 Mh (viz kap. 11.5.4).
- Otočte nebo vyměňte nože RESIST™ (viz kap. 11.4.2).

- Vyměňte olejový filtr (viz. kap. 11.3.3).
- Zkontrolujte množství akumulátorové kapaliny (viz kap. 11.3.7).

11.5.6 Údržba po 200 Mh (ročně)



Upozornění:

Před veškerými údržbářskými pracemi zastavte motor a vyjměte zapalovací klíček ze spínací skříňky.
Noste vhodný pracovní oděv.

- Provedte údržbu stroje po každých 100 Mh (viz kap. 11.5.5).
- Vyměňte RESIST™ nože (viz kap. 11.4.2).
- Vyměňte hydraulický olej a filtr (viz kap. 11.4.7).
- Vyměňte vzduchový filtr (viz kap. 11.3.5).
- Vyměňte palivový filtr (viz kap. 11.3.6).
- Vyměňte zapalovací svíčky (viz návod k obsluze motoru).
- Zkontrolujte nastavení pásů (viz kap. 11.4.6 – Model Cross Country).

Po provedení jakékoliv údržby zkontrolujte, zda jsou upevněny **VŠECHNY** ochranné kryty.

12. Odstavení stroje



- Vyčistěte stroj.
- Skladujte stroj pouze v suchém a proti dešti chráněném prostoru, přikryjte stroj plachtou.
- Stroj před uskladněním nechte řádně vychladit.
- Stroj odstavený venku musíte bezpodmínečně zakrýt voděodolnou plachtou. Ujistěte se, že je stroj dostatečně chráněn před vodou. Doporučujeme stroj raději skladovat v prostorách dokonale chráněných před povětrnostními vlivy.
- Pro dlouhodobé odstavení stroje doporučujeme provést následující úkony:
 - Provedte údržbu stroje po každých 50 Mh (viz kap. 11.5.4).
 - Zkontrolujte utažení veškerých šroubů a matic, v případě potřeby spoje dotáhněte.
 - Poškozená lakovaná místa pečlivě ošetřete vhodným mazivem – prevence proti korozi.

13. Příslušenství

13.1 Výstupní síta

K dispozici jsou tři typy výstupních sít:

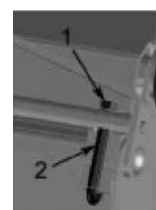
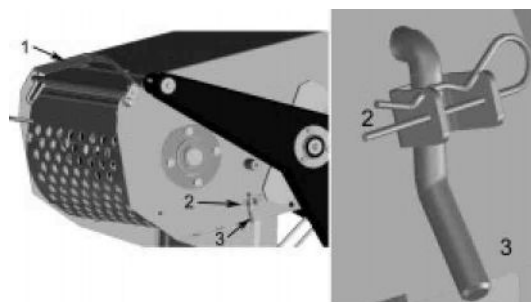
- Síto s otvory 30mm: objednáací číslo MA 006 001 008
- Síto se čtvercovými otvory: objednáací číslo MA 006 001 015
- Síto na vlhký materiál a listí: objednáací číslo MA 006 001 006



síto na vlhký materiál a listí

Výměna výstupního síta

- Otevřete ochranný kryt.
- Otevřete výstupní síto odklopením hlavní pojistky (1) vzad.
- Ujistěte se, že je pojistka zcela povolena.
- Odstraňte závlačku (2).
- Vysuňte pojistnou tyč (3) ze síta a stroje.
- Vyměňte výstupní síto.
- Zasuňte pojistnou tyč (3).
- Zkontrolujte správné upevnění síta.
- Zasuňte závlačku (2).
- Nyní zajistěte síto hlavní pojistkou.
- Zaklopte hlavní pojistku (1) zatlačením. Při správném zajištění síta vzniká mírné napětí. Pokud tomu tak není, uvolněte pojistnou matici (1) (M8 SW13) a otočením nastavovacího šroubu (2) dovnitř nebo ven (dle potřeby) napětí seřídte a opět zajistěte pojistnou maticí.



13.2 Pásový dopravník

Pásový dopravník je umístěn v zadní části štěpkovače a má za úkol dopravit poštěpený materiál nahoru. Délka pásového dopravníku je 2,5m. Dopravní výšku pásového dopravníku lze nastavit od 1,65m do 1,90m. Je poháněn nezávislým hydromotorem. Před vkládáním materiálu do štěpkovače se vždy ujistěte, že je pásový dopravník zapnut.

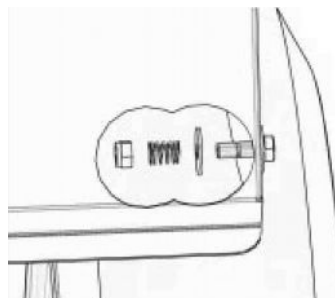
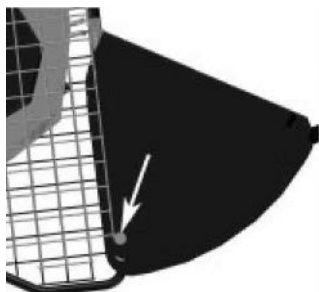
Připojení pásového dopravníku



Upozornění:

Před připojením pásového dopravníku se vždy ujistěte, že je vypnutý motor.

- Odklopte bezpečnostní ochranný kryt (M8 SW13).



Výstraha:

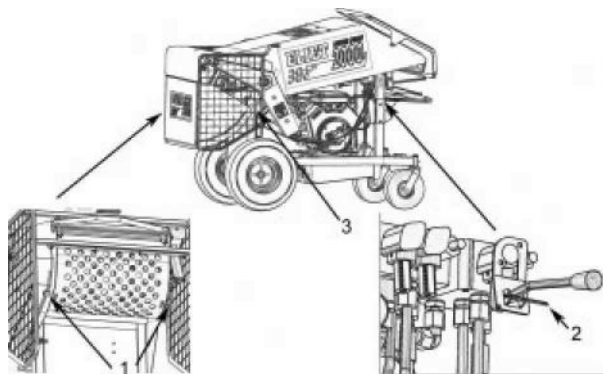
Bezpečnostní ochranný kryt zabrání styku končetin s břity nožů. Jeho odklopením vzniká reálné nebezpečí úrazu. Buďte proto obezřetní a nikdy nestrkejte ruce pod tento kryt.

- Pojistnou maticí zajistěte pružinku a podložku šroubu, aby nedošlo k jejich ztrátě.
- Abyste mohli držet pásový dopravník za obě strany, přizvěte si na pomoc další osobu.



Upozornění:

Berte na zřetel hmotnost pásového dopravníku, která je cca 45kg. Při jeho zvedání použijte sílu nohou.



- Zahákněte pásový dopravník na příslušné úchyty (1) na stroji.
- Ujistěte se, že jste při instalaci dopravníku nepoškodili hydraulické hadice.
- Ihned zapojte rychlospojky, aby se do hydraulického okruhu nedostaly nečistoty (v případě potřeby rychlospojky očistěte).
- Sklopte bezpečnostní ochranný kryt a ponechejte jej volně ležet na dopravníku.
- Přídatným propojovacím ventilem umístěným na spodní straně podávacího trychtýře spustíte pásový dopravník.
- Nejdříve odstraňte pojistný čep (2) a následně stlačte ovládací páku dolů.

Poznámka: Po startu stroje, dříve než začnete vkládat do podávacího trychtýře materiál ke štěpkování, musíte vždy nejdříve spustit pásový dopravník

Odpojení pásového dopravníku



Upozornění:

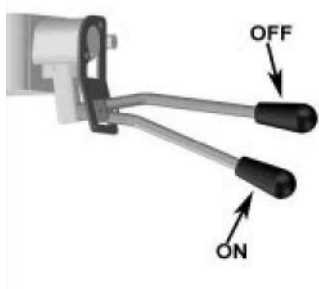
Před odpojením pásového dopravníku se vždy ujistěte, že je vypnutý motor.

- Odklopte bezpečnostní ochranný kryt.
- Rozpojte rychlospojky.
- Vzájemně propojte hydraulické hadice k sobě – prevence proti škodám a průniku nečistot.
- Rychlospojky na stroji opatřete vhodnými krytkami.
- Pro vyháknutí pásového dopravníku z úchytů si na pomoc přizvěte další osobu.



Upozornění:

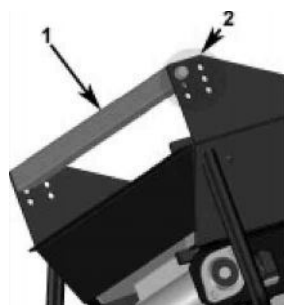
V žádném případě nepodceňujte hmotnost pásového dopravníku.



- Nastavte ovládací páku do polohy OFF a zajistěte ji zasunutím pojistného čepu.
- Opět nasadte bezpečnostní ochranný kryt do vodítek.

Nastavení výšky pásového dopravníku

Pásový dopravník lze (úhlově) nastavit na různou výšku výhozu. Výšku dopravníku provedete nastavením opěrného nosníku(1) umístěného v zadní části stroje.



otvory (2) pro nastavení opěrného nosníku (1)

Před odstraněním opěrného nosníku musíte odpojit pásový dopravník.

Povolte šrouby M8 na obou stranách (SW13). Nastavte opěrný nosník na požadovanou výšku a zajistěte jej šrouby a pevně je utáhněte, aby byla zachována bezpečnost práce se strojem. Připojte pásový dopravník na štěpkovač a zkontrolujte, zda je nastavená výška výhozu vyhovující.

Kontrola posuvu pásu dopravníku

Pokud není posuv pásu dopravníku plynulý, musíte jej správně nastavit.

- Vždy zkontrolujte správný posuv pásu dopravníku po připojení ke štěpkovači.
- Nastartujte motor a spusťte pásový dopravník. Nechejte stroj cca 2 minuty běžet, aby se štěpkovací prostor zcela vyprázdnil.

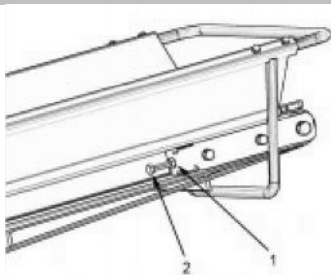
**Upozornění:**

Nikdy neprovádějte údržbu v uzavřených prostorech bez možnosti dostatečného větrání výfukových zplodin.

- Nechejte motor běžet v nízkých otáčkách (+/- 1.800 ot./min.).

**Výstraha:**

Vždy používejte ochranné pracovní brýle, které Vás ochrání před zpětně vymrštěným materiálem.



- Vodítka umístěná v horní části pásového dopravníku umožňují nastavení správného posuvu pásu.
- Je-li pás dopravníku příliš napjatý na pravé straně, musíte utáhnout levou stranu nastavením kotevního šroubu levého vodítka dolů. Je-li napnutí pásu příliš veliké, pokuste se jej seřídit nastavením pravého vodítka.
- Nikdy se nepokoušejte provádět všechna nastavení pásu dopravníku najednou. Umožněte dopravníku, aby se po jednom nastavení usadil, nechejte jej chvíli běžet a zkontrolujte, zda bylo nastavení provedeno správně.
- Je-li pás dopravníku příliš napjatý na levé straně, proveďte nastavení viz popis výše, ale na opačných stranách.

Kontrola správného nastavení hnacího pásu dopravníku

- Údržbu provádějte pouze při vypnutém motoru.
- Podepřete pásový dopravník cca v polovině jeho délky na spodní straně nosného rámu.
- Vyjměte pásový dopravník z nosného rámu.
- Maximální vychýlení pásového dopravníku může být 50mm.
- Jestliže vychýlení pásového dopravníku překročí hranici 50 mm, bude hnací pás příliš volný a způsobíte tím předčasné opotřebení hnacích kladek.
- Vyjměte šrouby z vodítka (na napnuté straně pásu). Nastavte kotevní šroub tak, abyste napětí hnacího pásu uvolnili.
- Je-li nastavení hnacího pásu správné, nechejte pásový dopravník chvíli běžet, aby se srovnal.
- V případě potřeby znovu upravte nastavení hnacího pásu dopravníku.
- Znovu nechejte pásový dopravník volně běžet, zkontrolujte nastavení hnacího pásu a poté pevně a bezpečně utáhněte vodítka.

Technické údaje

Super Prof 2000			
STD	ZR	ZR-ABM	Cross Country
Počet úderů / min.	48000		
Pracovní kapacita m ³ /min.			
Max. průměr dřevní hmoty	120 mm		
Rozměry (dxšxv)	1830x835x1380 mm		1830x900x1330 mm
Hmotnost	332 kg	352 kg	355 kg
Počet nožů	24 ks / otočné		
Pracovní šířka	480 mm		
Pohon	benzínový motor		
Výkon	18 k.		
Převod	klínový řemen Quad Power II XPB 2410		
ABM - systém	-	-	ABM - systém
Podávací válec	ozubený, 18 m / min.		ozubený, 23 m / min.
Vstupní otvor (dxš)	660 x 510 mm		
Výška vstupního otvoru	1005 mm		1000 m
Nosný rám	ocelový plech 3 mm a 4 mm		
Povrchová úprava	lak, epoxid-polyester		
Kola	zadní kola: pneumatiky 600 x 9 / 6 ply přední kola: pneumatiky 400-4 / 4 ply		pojezdové pásy 180 x 37 x72
Pojezd	-	hydromotor Danfoss	
Hydraulické čerpadlo	Sauer Sundstrand 3.2 cc - 210 bar		
Hodnota hluku	Lp(A): 105 dB(A)		
Akustický hluk	Lw(A): 115 dB(A)		
Garantovaný hluk	Lw(A): 116 dB(A)		
Výrobce motoru	B&S Vanguard		
Příslušenství	RESIST nože		
	síto na vlhký materiál a listí		
	síto s otvory 30 mm		
	síto se čtvercovými otvory		
	-	kola se šípovým vzorem	-
	regulátor podávacího válce		
	pásový dopravník		
	transportní podvozek		

Prohlášení o shodě



Stroj: **ELIET Super Prof 2000**

Model: **MA 006 010 113**
MA 006 020 113
MA 006 030 113
MA 006 040 113
MA 006 050 113

Stroj byl navržen a vyroben dle předpisů níže uvedené normy CE:

“EN 13515: Lesnické stroje – štěpkovače - bezpečnost“

Výrobce ELIET EUROPE nv prohlašuje, že byla provedena analýza rizik a oznamuje, že nebezpečí a rizika jsou známá. Na základě toho byla učiněná nutná opatření v souladu se směrnicí pro stroje 98/37/ES, aby se zaručila úplná bezpečnost uživatele při správném používání.

Pro určení změřené a zaručované hladiny akustického tlaku v souladu s předpisy směrnice 2000/14/EU, příloha III.

Naměřená hladina akustického tlaku: 115 dB (A)
Zaručovaná hladina akustického tlaku: 116 dB (A)

Datum: 01/01/04

Podpis:

Frederic LIETAER
majitel spol. ELIET EUROPE nv

ELIET EUROPE nv
Diesveldstraat 2
B-8553 Otegem, Belgie

Tel. +32 56 77 70 88 - Fax +32 56 77 52 13
info@eliet.eu - www.eliet.eu

Příloha A

Doporučená maziva

Motorový olej	syntetický, SF, SG, SH, SJ
Viskozita	SAE 5W-30 / SAE 10W-30
Objem olejové nádrže	1,6 l
Palivo	běžný bezolovnatý benzín
Oktanové číslo	95
Objem palivové nádrže	7 l
Hydraulický olej	pro DIN 51524 Part 3 HVLP
Viskozita	ISO VG 46 cSt
Objem hydraulické nádrže	15 l
Výrobce maziv	
SUNOCO	Sunvis 846 WR HV
ELF	Hydrelf DS 46
SHELL	Tellus TD 46
TOTAL	Equivis ZS 46
CASTROL	Anvol WG 46
TEXACO	Rando HDZ 46
MOBIL	DTE 15 M
ESSO	Univis N 46
Mazivo na ložiska	NOVATIO CLEAR LUBE
Mazivo na pivot points	NOVATIO CLEAR LUBE
Mazivo na friction surfaces	NOVATIO PTFE OIL
Mazivo řetězových převodů	NOVATIO CLEAR LUBE
Mazivo do mazniček	SUNOCO MULTIPOSE LR EP2

Příloha B

Milí zákazníci,

děkujeme Vám za zakoupení výrobku ELIET. Jako výrobce ELIET EUROPE nv činíme vše pro to, aby naše produkty bezvadně fungovaly. Proto máte nárok na záruční dobu 2 let po zakoupení výrobku.

Co je obsahem záruky?

Návrhy a výrobu má na starosti výrobce ELIET EUROPE nv dle přísných pravidel jakosti. Tato pravidla mají za cíl zaručovat dlouhou životnost a trvalou bezpečnost výrobků. Výrobce poskytuje záruku na skryté vady během celé doby záručního období (záruční doby) včetně jejich oprav a to pod podmínkou, že byl dodržen předepsaný postup.

Záruční podmínky

Povinnost poskytování záruky výrobcem ELIET EUROPE nv pro nové stroje podléhá následujícím podmínkám.

I. Záruční doba

Záruční doba začíná dnem dodání stroje zákazníkovi a končí:

- po 2 letech při používání jen pro běžnou potřebu kupujícího
- po 12 měsících nebo 100 Mh při pronajímání stroje
- po 12 měsících nebo 100 Mh při komerčním a profesionálním použití

Jednou z podmínek uplatnění záruky je řádně vyplněný záruční list.

II. Co nespadá pod záruku?

- Díly stroje podléhající rychlému opotřebení nejsou součástí záruky: (např. nože, ložiska, řemeny, řetězy, ozubená kola, pneumatiky, žárovky, pojistky atpod.).
- Závady vzniklé nepřiměřeným používáním, z nedbalosti nebo následné škody vnějším působením (pád, štěpky, cizí tělesa, nehoda).
- Závady způsobené nesprávnou údržbou v nesouladu s pravidelným plánem údržby.
- Závady vzniklé neodbornými opravami a použitím neoriginálních náhradních dílů ELIET.
- Závady vzniklé svévolnými změnami a úpravami stroje.
- Závady vzniklé použitím stroje, které neodpovídá pokynům obsaženým v tomto návodu k obsluze.
- Nedodržení postupu pro uplatňování záruky nebo po uplynutí záruční doby.

III. Postup uplatnění záruky

- **Krok 1:** V den zakoupení musí být řádně vyplněn záruční list a část určena pro výrobce musí být zaslána na adresu autorizovaného prodejce ELIET. Záruční list musí být uschován po celou dobu trvání záruky.
- **Krok 2:** Když se vyskytne nějaká závada, musí být zkontrolována autorizovaným prodejcem ELIET. Má-li prodejce názor, že se přitom skutečně jedná o výrobní závadu, může prodejce dle daných podmínek uplatnit nárok na záruku.
- **Krok 3:** Pro uplatnění záruky se musí řádně vyplnit oficiální formulář žádosti, které jsou k dispozici u autorizovaného prodejce ELIET.
- **Krok 4:** Autorizovaný prodejce objedná potřebné náhradní díly - zašle objednávací list společně se záručním listem výrobcí ELIET EUROPE nv.
- **Krok 5:** Záruční list musí být připojen k dokladu o zakoupení a zaslán výrobcí nebo autorizovanému prodejci ELIET.
- **Krok 6:** Výrobce ELIET EUROPE nv zašle objednané náhradní díly dle standardně platných dodacích a platebních podmínek autorizovanému prodejci.
- **Krok 7:** Technici spol. ELIET EUROPE nv prozkoumá vadné díly, které mají být nahrazeny, dříve než bude žádost o záruku uznána nebo zamítnuta. Výrobce ELIET EUROPE nv si vyhrazuje právo, samostatně rozhodnout, zda zákazník plně jednal dle podmínek pro zákonnou jednoletou nebo dvouletou záruku. Vadné díly se stanou automaticky vlastnictvím spol. ELIET EUROPE nv.
- **Krok 8:** Jakmile bude žádost o záruku uznána, poskytne výrobce ELIET EUROPE nv potřebné originální náhradní díly. Náklady na opravy nejsou kryty zárukou.

IV. Postup při škodách vzniklých při přepravě

- Veškeré zboží je dodáváno přímo od výrobce. Dopravní rizika přecházejí plně k tíži zákazníka. Z tohoto důvodu výrobce ELIET EUROPE nv doporučuje pečlivě si zkontrolovat stroj při jeho dodání.
- Zjištěná případná poškození musí být na dodacím listu před jeho podepsáním poznamenána. Postarejte se o to, aby se speditér (dopravce) vedle údaje o škodě na Vaší kopii dodacího listu podepsal.
- Při chybějícím písemném a podepsaném prohlášení na dodacím listu zaniká jakýkoliv nárok na záruku.
- Každá žádost o náhradu škody musí být předána spediční společnosti společně s kopií dodacího listu a průvodním dopisem, ve kterém je reklamáce popsána.
- Stroj musí zůstat v původním stavu, jako byl při dodání, dokud pojišťovací spol. dopravce stroj neprohlédne.